

«TASDIQLANGAN»

«O‘ZVAGONTA’MIR» AJ
Kuzatuv kengashi tomonidan
2024 yil «29» fevraldagi
1-son bayonnoma (1-ilova)

«O‘ZVAGONTA’MIR» AJning

2024 yil uchun

BIZNES REJASI

*Davlat nomidan aksiyador
(ishtirokchi, ta’rischi) funksiyasini
bajaruvchi tashkilot nomi*

Davlat aktivlarini boshqarish agentligi

Idoraviy mansubligi

“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ

*Pochta manzili, e-xat manzili
(yoki electron pochta manzili)*

uzvagontamir@railway.uz

STIR

203661294

Ijroiya organi rahbari

Atadjanov Shamurat Xangeldiyevich

Moliya bo‘limi boshlig‘i

Saydabarov Muzaffar Saidrasulovich

MUNDARIJA

I. Korxonaga to'g'risida umumiy ma'lumot.....	4
1.1. Korxonaga rekvizitlari (umumiy ma'lumotlar, korxonaga pasporti)	4
1.2. Korxonaga tarixi, oxirgi yillarda erishgan yutuqlari.....	5
1.3. Mavjud ishlab chiqarish quvvatlaridan foydalanish holati.....	5
1.4. Korxonaga tashkiliy va ijro etuvchi apparati boshqaruvi tuzilmasi, tarmoq korxonalari to'g'risida ma'lumot.....	10
1.5. Kadrlar siyosati, ishchi-xodimlar, jumladan, korxonaga boshqaruv va ijroiya organi a'zolari to'g'risida ma'lumot, ijtimoiy himoya.....	12
1.6. Korxonaning bozordagi o'rni va ahamiyati, shu jumladan xalqaro bozordagi mavqei. Korxonada joriy etilgan sifatni boshqarish tizimi	14
II. Korxonani isloh qilish.....	15
2.1. Istiqbolli rivojlanish strategiyasi.....	15
2.2. Isloh qilishning 2024 yil uchun rejasi.....	16
III. Bozor va marketing rejasi.....	17
3.1. Bozor tahlili.....	17
3.2. Mahsulot (xizmat)ning asosiy iste'molchilari, tarkibi.....	18
3.3. Raqobat.....	19
3.4. Marketing rejasi.....	19
IV. SWOT-tahlili.....	20
V. Energo resurslar ta'minoti va ularning sarfi.....	21
5.1. Quvvatlarni modernizatsiya va rekonstruksiya qilish orqali energiyani tejash va samaradorlikni oshirish rejasi.....	21
VI. Ko'rsatkichlar.....	21
6.1. Ishlab chiqarish rejasi.....	21
6.1.1. Xomashyo zaxirasi.....	22
6.1.2. Joriy (2 yillik) ishlab chiqarish holati.....	25
6.2 Moliyaviy reja.....	26
6.2.1. Joriy (2 yillik) moliyaviy ko'rsatkichlar.....	26
6.2.2. Moliyaviy-iqtisodiy ko'rsatkichlar rejasi (byudjeti).....	27
6.2.3. Daromadlar shakllanishining asosiy manbai (narxlar prognozi).....	30
6.2.4. Xarajatlar va tannarxni optimallashtirish.....	31
6.2.5. Pul oqimlari prognozi.....	34
6.2.6. Moliyaviy barqarorlik, likvidlilik va to'lov qobiliyati, qarzidorlik (ichki va tashqi), kreditlar yuki.....	35
6.2.7. Davlat byudjetiga to'lovlar prognozi.....	36

VII. Samaradorlikning muhim ko'rsatkichlari (KPI).....	37
VIII. Ish haqi to'lash tizimi.....	40
IX. Tashqi iqtisodiy faoliyat rejasi (eksport va import).....	41
X. Ekologiya va atrof muhitga ta'siri.....	41
XI. Ilovalar.....	42
<i>11.1. 2024 yilga mo'ljallangan Buxgalteriya balansini (1-son shakli).....</i>	<i>42</i>
<i>11.2. 2024 yil uchun Moliyaviy natijalar to'g'risida hisobot (1-sonli shakl).....</i>	<i>45</i>

I. Korxonaga to'g'risida umumiy ma'lumot

1.1. Korxonaga rekvizitlari (umumiy ma'lumotlar, korxonaga pasporti)

“O'zvagontamir” AJ to'g'risida ma'lumot

Korxonaning to'liq va qisqartirilgan nomi	“O'zvagontamir” aksiyadorlik jamiyati (“O'VT” AJ)
Tashkiliy-huquqiy shakli	Aksiyadorlik jamiyati
Tarmoq/ Faoliyat turi	Yuk vagonlarini depo va mukammal ta'miri, barcha turdagi yuk vagonlarini mukammal ta'mirlash bilan xizmat muddatini uzaytirish, yo'lovchi vagonlarini depo ta'miri va TO-3
Yuridik manzili	Toshkent shahri, Mirobod tumani, Amir Temur shox ko'chasi, 4-uy;
STIR	203661294
Hisob raqami va xizmat ko'rsatuvchi banki	2021 0000 4041 2887 2001 O'zSQB Yashnobod filiali MFO 00440
Ustav kapitali	2 968 227 000 so'm
Chiqarilgan aksiyalari	2 968 227 ta
Ishchi xodimlarning soni	725 ta
Davlat ro'yxatidan o'tkazilgan sana va raqami	18.09.2002 yildagi 1201 sonli va 12.12.2002 yildagi 1527 sonli o'zgartirilgan
Tashkilot telefoni	Tel: +998 (95) 143 98 03
Umumiy yer maydoni	26.93 ga
Bino-inshootlar maydoni	40 462 kv.m.

Biznes-rejaning asosiy maqsadi - 2024 yilda erishish kerak bo'lgan maqsadlarni aniqlash, shuningdek, jamiyat rivojlanishining belgilangan strategik maqsadlariga erishish uchun zarur bo'lgan chora-tadbirlar tizimini va aniq chora-tadbirlarni ishlab chiqish.

Ushbu biznes-reja doirasida qabul qilingan asosiy strategiya shundan iboratki, “O'zvagontamir” AJ bozor iqtisodiyoti bo'yicha yo'naltirilgan biznes, korxonaga sifatida iloji boricha samarali ishlaydi.

Bu shuni anglatadiki, “O'zvagontamir” AJ bozorda o'z maqsadlarini belgilaydi va o'z xizmatlaridan shunday foydalanadiki, texnologik jarayonda zarur bo'lgan harakatlar yordamida ko'zlangan maqsadlarga erishadi va o'z biznesini ishlab chiqarish faoliyati jarayonida kelib chiqadigan xavflardan himoya qiladi. Jamiyat imkoniyatlariga bo'lgan ehtiyojlar, birinchi navbatda, maqsadli bozorlar uchun xizmatlarning barcha turlarini taqdim etishni ta'minlaydigan tarzda ishlab chiqiladi va muvofiqlashtiriladi.

Jamiyat strategiyasi: “O'zvagontamir” AJ rahbariyati o'z mijozlariga zamonaviy talablarga muvofiq, sifatli va turli xildagi xizmatlar ko'rsatadi. Doimiy rivojlanayotgan, yuqori daromadli korxonaga sifatida barqaror ishlashini ta'minlash majburiyatini o'z zimmasiga oladi. Bu maqsadga quyidagi strategik yo'nalish orqali erishiladi:

- mijozlar ehtiyojlari va talablarini eng foydali natija bilan qondirishning pirovard maqsadiga, jamiyat ko'rsatadigan xizmatlar uchun yuqori raqobatni ta'minlashga qaratilgan kuchli marketing yondashuvlarini yaratish;

- texnik vositalardan oqilona va samarali foydalanish hamda zamonaviy mexanizatsiyalash vositalari va ilg'or texnologiyalarni joriy etish, ta'mirlash sifatini oshirish, turli xildagi sifatli xizmatlar ko'rsatish orqali ish sifatini yaxshilash.

Maqsad va vazifalar

1. Xaridorlarning ehtiyojlarini qoniqtirish darajasini oshirish.
2. Rentabellik darajasini oshirish.
3. Mulkiy bazani qisqartirish.
4. Soliqlarni qisqartirish.
5. Mijozlar bazasini kengaytirish.
6. Uzoq muddatli shartnomalar tuzish.
7. "O'zbekiston temir yo'llari" AJ bilan aniq munosabatlarni belgilash.
8. Xalqaro standartlarga muvofiq auditdan o'tgan moliyaviy hisobotlarni tayyorlash.
9. Biznes-rejani takomillashtirish.

"O'zvagonta'mir" AJ rahbariyatining bevosita ishtirokida korxonaga mutaxassislari tomonidan quyidagi ishlab chiqilgan va tuzilgan bo'limlar tadbiriq etiladi.

1.2. Korxonaga tarixi, oxirgi yillarda erishgan yutuqlari

"O'zvagonta'mir" aksiyadorlik jamiyati O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2002 yil 5 noyabrdagi 378-sonli qarori va O'zbekiston Respublikasi Davlat mulk qo'mitasining 2002 yil 28 iyundagi 184 KPO-sonli va 2002 yil 29 noyabrdagi 124-P-sonli buyrug'iga muvofiq O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2001 yil 3 martdagi 108-sonli qaroriga binoan tashkil etilgan "O'ZVAGONTA'MIR" yuk vagonlarini ta'mirlash unitar korxonasi vagon xo'jaligi korxonalarini birlashtirish orqali qayta tuzilgan.

Jamiyat 2003 yil 1-yanvardan boshlab aksiyadorlik jamiyati sifatida faoliyat yuritadi.

"O'zvagonta'mir" AJ – xo'jalik hisobiga asosan faoliyat yurituvchi jamiyati bo'lib, uning ustav kapitali ma'lum miqdordagi aksiyalarga bo'lingan. Jamiyatning ustaviga binoan aksiyadorlik jamiyat a'zolari o'z aksiyalarini ushbu jamiyatning boshqa aksiyadorlarining roziligisiz sotishi yoki birovga o'tkazishi mumkin.

1.3. Mavjud ishlab chiqarish quvvatlaridan foydalanish holati

Vagon yig'ish sexi tegishli bo'limlarda olib boriladigan vagonlarni qismlarga ajratish, ta'mirlash-yig'ish va bo'yash ishlarini amalga oshirish uchun xizmat qiladi. Ishning texnologik jarayonini ta'minlash maqsadida vagon yig'ish sexlari turli mexanizmlar: arava va g'ildirak juftliklarini tashish uchun ko'priksimon va boshqa kranlar, elektrlashtirilgan domkratlar, stavlyuga, payvandlash transformatorlari, pnevmatik asboblari va boshqalar bilan jihozlangan.

Vagonlarni qismlarga ajratish va ta'mirlashga tayyorlash bo'limi rom, kuzov elementlari, yarim ochiq vagonlarning yuk tushirish qopqoqlari va boshqa qismlar bo'yicha ajratish va texnologiya bo'yicha ta'mirlash ishlarini bajarish uchun xizmat qiladi. Ta'mirlash-yig'ish bo'limi yo'llarida ishlarini bajarish uchun ta'mirlash ustaxonalari tashkil etilib, ular kuzov bo'yicha chilangar va duradgorlik ishlari uchun yuk ko'tarish maydonlari, yarim ochiq vagonlarni yuk tushirish qopqoqlarini to'g'rilash uchun presslar va avtoulagich apparatlari, har xil moslama va stendlar, maxsus elektr va pnevmatik asboblari bilan jihozlangan.

Ish joylarida siqilgan havo sig'imini taqsimlovchi kolonkalar, elektr payvandlash apparatlari va elektr asboblari quvvatlantirish uchun elektr uzatish yo'llari bilan jihozlangan.

Vagonlarni ko'tarish va og'ir qismlarni ko'chirish uchun uchastkalarda 5 va 10 tonnagacha yuk ko'tarish kranlari mavjud.

Bo'yoq bo'limi vagonlarni bo'yash va undan so'ng quritish uchun xizmat qiladi.

Arava va g'ildirak juftliklarini ta'mirlash bo'limida quyidagi bo'limlar mavjud: arava, g'ildirak juftliklarini tozalash va yuvish, g'ildiraklar bo'yicha yonuv, elektr payvandlash. Barcha bo'limlar zarur texnologik uskunar bilan jihozlangan: elektr payvandlash apparatlari, taqsimlash kolonkalariga ega bo'lgan havo yo'llari, triangellarni, tormoz tyagasi va prujinalarni ta'mirlash va sinovdan o'tkazish stendlari, frezalash dastgohlari, kran-balkalar, defektoskop moslamalari va o'lchash asboblari.

G'ildirak aylansi bo'yicha charxlash uchun asosan ikki xildagi g'ildirak yo'nuv dastgohlari qo'llaniladi: UBB-112 modelidagi Rafamet va Kramatorsk og'ir dastgohlar zavodining (KZTS) 1836A rusumli.

G'ildirak juftliklarini grebenini quyish yo'li bilan eritib qoplash, elektr payvandlash bo'limida amalga oshiriladi. Elektr eritib qoplash ishlari uchun A-482 turidagi ikki yoqli avtomat ishlatiladi. Vagon depolarining g'ildirak-rolik sexlarida, har bir g'ildirak juftligining g'ildirak elementlarini o'lchash va skanerlash natijalari bayonnomasini chiqarib beruvchi USK-4 skaner qurilmasi bo'lgan UD4-T ultratovushli defektoskop-tamograf asosida g'ildirak juftliklarini buzilmas nazorat qilishning zamonaviy texnologiyasi joriy etilgan.

Rolikli podshipnik uchastkasida quyidagi bo'limlar mavjud: qismlarga ajratish, ta'mirlash, butlash va yig'ish. Bo'limlarni joylashtirishda texnologik jarayonning uzluksizligi talablariga rioya qilingan.

Ta'mirlash-butlash bo'limi eskirgan qismlarni ta'mirlash, nosoz uzellarni oldindan ta'mirlanganlarga almashtirish tamoyili bo'yicha vagonlarni tez ta'mirlashni ta'minlash maqsadida, uzellarni to'plash va tekshirish uchun mo'ljallangan. Bo'lim bir nechta bo'linmalardan iborat.

Avtoulagich nazorat bo'limi tirkalish mexanizimli avtoulagich boshlari, tortish xomuti, yutish apparatlarni ta'mirlash va yig'ish uchun mo'ljallangan. Bu erda avtoulagich boshlarini ta'mirlash bo'yicha reglamentlanmagan taktli osma konveyerli yo'nalishlar, tortish xomutlarini ta'mirlash bo'yicha yo'nalish tashkil etilgan, yutish apparatlarini ta'mirlash uchun mexanizatsiyalashgan moslamalar, eritib qoplash ishlarini ishlab chiqarish uchun va boshqa anjomlar qo'llaniladi. Tirkalish mexanizmini montaji, defektoskop qilish va yig'ish uchun ish joylari bu pnevmorejimli ixcham stollarga bo'lib, ularga avtoulagich korpusi o'rnatilgan moslama mahkamlangan.

Slesarlik-mexanika bo'limi vagonlarning alohida uzellari va qismlarini ta'mirlash, yig'ish va butlash uchun vagonlarning ta'mirlangan qismlarini va o'zi ishlab chiqargan mahsulotlarga ishlov berishga mo'ljallangan.

Bo'lim tokarlik-vint kesuvchi, parmalash, 3 randalash, bolt kesuvchi va gayka kesuvchi dastgohlari, yuk ko'tarish qobiliyati 5 tonna bo'lgan kran-balka, metall kesish uchun press-qaychi, vtulkalarni presslash uchun va tormoz uzatish qismlarini sinovdan o'tkazish uchun gidravlik press, egiluvchan valli najdakli-silliqlovchi dastgoh, qismlarni magnit defektoskopiya qilish uchun stendi, payvandlash kabinalari, elektr va pnevmatik asbob, qismlarni ajratish va uzellarni yig'ish uchun stollar va dastgoxlar, ta'mirlash, yig'ish va triangellarni sinovdan o'tkazish uchun konveyer bilan jihozlangan.

Elektr-payvandlash bo'limi vagon qismlarini, aravalarning eskirgan reszor ustki balkasi, tormoz traversalarini, tormoz dastakli uzatma qismlarini va turli xil valiklarni payvandlash va eritib qoplash uchun ishlatiladi.

Bo'lim A-547R yarim avtomatli yo'nuvchi dastgohi asosida tebranuvchi balkalar va ilgaklarni avtomatik eritib qoplash uchun qurilma hamda kukunli sim bilan eritib qoplash uchun ikki boshli dastgoh, A-580m payvandlash boshlari, tormoz traversalarini avtomatik eritib qoplash uchun qurilma, valiklarni tebranuvchi-yoyli (вибродуговой) eritib qoplash uchun qurilma va boshqa silindrsimon qismlar bilan jihozlanadi. Bu yerda stollar, asboblari, payvandlash apparatlari bilan jihozlangan maxsus kabinalar ham mavjud. Gaz bilan payvandlash ishlari bo'lim yonidagi alohida xonada olib boriladi.

Temirchilik bo'limi vagonlarning eskirgan va shikastlangan qismlarini ta'mirlash va deponing xo'jalik ehtiyojlari uchun kerakli qismlar tayorlash uchun mo'ljallangan. Bu erda mayda qismlarni ta'mirtalab qismlarni isitish uchun gaz va elektr pechlari, pnevmatik bolg'alar va temirchilik gornlari o'rnatilgan. Yarim ochiq vagonlarning yuk tushirish qopqoqlari va yon eshiklarini ta'mirlash bo'limi barcha depolarida tashkil etilgan.

Yog'ochni qayta ishlash sexi vagon depolarida qismlarni ta'mirlash, arralangan materiallarni quritish va ommaviy ishlov berish uchun barpo etilgan. Vagonlardan yechilgan nosoz eshiklarni, bortlarni ta'mirlash, pol taxtalarini o'rnatish va boshqa ishlar uchun zarur uskunalar, moslamalar o'rnatilgan bo'lib duradgorlik bo'limida amalga oshiriladi.

Tom yopish bo'limi vagonlarni ta'mirlash uchun tunukalarni tayyorlash bo'yicha ishlarni bajaradi. Kerakli asboblarni, eng oddiylaridan tashqari, vagon depolar markazlashtirilgan tarzda oladilar, shuning uchun asbob va dastgohlarni muntazam ravshda texnik ko'rikdan o'tkazib turiladi.

Ta'mirlash va ishlab chiqarishining sharoitida jamiyatning uchta vagon deposida rivojlangan hamda vagonlarni ta'mirlash sexi va ta'mirlangan yoki yangi qismlarni yig'ish uchun kerakli moslamalar o'rnatish bo'limlari mavjud.

Vagon depolarining ishlab chiqarish quvvati, pozitsiyalar soni hamda vagonlarni ta'mirlash turiga qarab sarflanadigan vaqtlar hisob-kitob qilinib o'rtacha vagon depolarining ishlab chiqarish quvvati 3890 ta vagonni tashkil etadi.

“O'zvagonta'mir” AJning barcha turdagi vagonlarni ta'mirlash bo'yicha Respublika bozoridagi faoliyatini davom ettirishini belgilaydi. Ushbu biznes-rejaning maqsadi yuk va yo'lovchilarni temir yo'l tizimida o'z manzillariga xavfsiz yetkazilishiga bevosita ta'sir ko'rsatish uchun yuk va yo'lovchilarini tashish vagonlarini sifatli ta'mirlashdan iborat.

“O'zvagonta'mir” AJ “O'zbekiston temir yo'llari” AJ bilan hamkorlikda yaqin aloqada bo'lib, jamiyat daromadi 75 foizgacha shakllanadi. Bundan tashqari, “O'zbekiston temir yo'llari” AJ jamiyat aksiyalarining nazorat paketiga egalik qiladi. Biroq, oltita depoga ega bo'lgan “O'zbekiston temir yo'llari” AJ jamiyatning asosiy raqobatchisi hisoblanadi.

Qo'shimcha daromadlar O'zbekiston Respublikasi va qo'shni davlatlarning balansida o'z yuk vagon parklariga ega bo'lgan sanoat korxonalarining buyurtmalari hisobiga shakllanadi.

“O'zvagonta'mir” AJ o'z tarkibida beshta vagon depolarini birlashtirdi. “O'zbekiston temir yo'llari” AJ boshqaruv raisining 2011 yil 7 yanvardagi 10-N-sonli buyrug'iga muvofiq, Qo'ng'iro't va Termiz vagon depolarining mulk majmualari o'rnatilgan tartibda Qo'ng'iro't va Termiz MTU'larga ijaraga berildi.

“O‘zvagonta‘mir” AJning 2022 yil 1 noyabrdagi 160-sonli buyrug‘i bilan O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining “2018-2019 yillar davrida jismoniy va yuridik shaxslarga tegishli bo‘lgan ko‘chmas mulk ob‘ektlarining yalpi xatlovdan o‘tkazish to‘g‘risida”gi 2016 yil 3 avgustdagi 251-sonli qarorini sifatli va o‘z vaqtida bajarish maqsadida, shuningdek “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ boshqaruvi raisining 2023 yil 4 sentyabr kunidagi 686-N-sonli buyrug‘i asosida 2023 yilda vagon depolarida mulk mavjudligi xatlovini olib borish uchun, tasdiqlangan jadval-rejasi asosida moliyalashtiriladi.

Jamiyat tarkibiy bo‘linmalarining joylashuvi

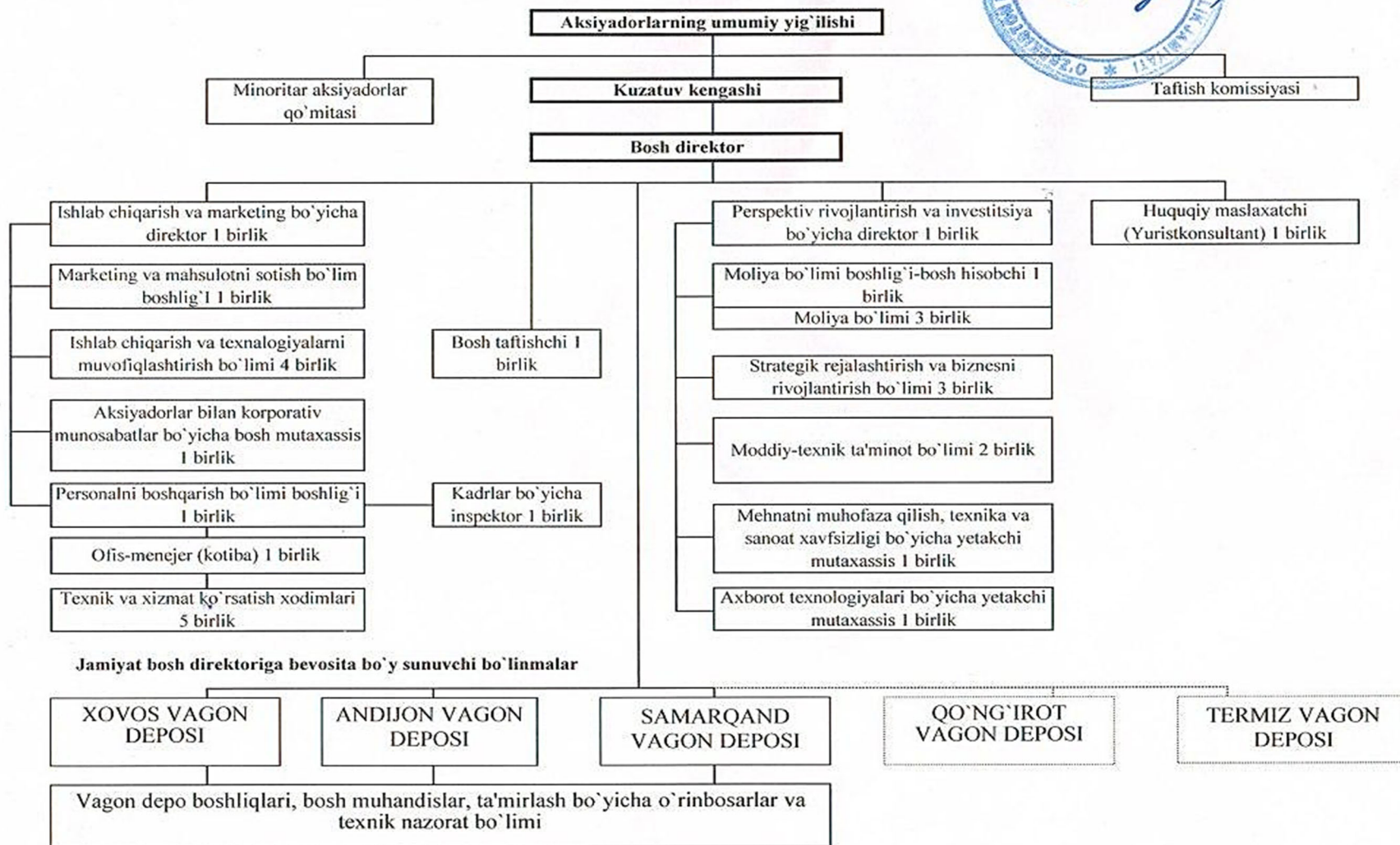
	Manzil	Tel., Faks, e-mail
Boshqaruv apparati	O‘zR., Toshkent sh., 100084, Mirobod tumani, Amir Temur shoh ko‘chasi, 4 uy	(95) 143-98-03 (tel.) e-mail: uzvagontamir@railway.uz
Xovos vagon deposi	O‘zR., Sirdaryo v., Xovos tumani, 108200, Depochilar ko‘chasi, 4 uy	(36-74) 74-62-62, e-mail: vchd-3@railway.uz
Andijon vagon deposi	O‘zR., Andijon sh., 110016, Qayrag‘och tagi ko‘chasi, 119a	(37-42) 292-22-22, e-mail: vchd-5@railway.uz
Samarqand vagon deposi	O‘zR., Samarqand sh., 103002, Go‘ro‘gli ko‘chasi, 11	(36-62) 229-76-84 e-mail: vchd-6@railway.uz
Qo‘nq‘irot vagon deposi	O‘zR., Qo‘nq‘irot sh., 143800, Ermagambetov ko‘chasi-1	(361) 312-27-20 e-mail: qo‘nq‘irot@uzvr.com
Termiz vagon deposi	O‘zR., Termez sh., 733500 Sherobod ko‘chasi-1	(37-624) 22-2-22-20 e-mail termez@uzvr.com

“O‘zvagonta’mir” AJning 2024 yil uchun ishlab chiqarish quvvatidan foydalanish darajasi

№	Mahsulot nomi	O‘lchov birligi	Quvvati	Quvvatdan foydalanish				Reja		Shundan				O‘shish/kamayish, %
				2022 y.	%	2023 y.	%	2024 y.	%	1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak	
I. Korxonada bo‘yicha														
1.	Yuk vagonlarini depo ta‘miri	vagon	1922	2153	112,0	2050	95,2	2120	103,4	477	477	583	583	
2.	Yuk vagonlarini kapital ta‘miri	vagon	428	816	190,7	530	65,0	539	101,7	121	121	148	148	
3.	Yuk vagonlarini kapital ta‘mirlash bilan xizmat muddatini uzaytirish	vagon	680	373	54,9	740	198,4	747	100,9	168	168	205	205	
4.	Yo‘lovchi vagonlarini depo ta‘miri va TO-3	vagon	160	82	51,3	36	43,9	36	100,0	8	8	10	10	
Jami						102,2		100,6		101,5	774	774	947	

1.4. Korxonada tashkiliy va iiro etuvchi apparati hoshaaruvi tuzilmasi. tarmoq korxonalari to'g'risida ma'lumot

«O'zvagonta'mir» AJ tashkiliy tuzulmasi



«O'zvagonta'mir» AJ bosh direktori

Sh.X. Atadjanov

Boshqaruv xodimlarining belgilangan soni 51 birlik, shu jumladan markaziy apparatda - 19 birlik

Tarkibiy bo‘linmalar rahbariyati

Depo nomi	Barpo etilgan yili	Umumiy maydon, ga	Depo boshlig‘i F.I.Sh.	Aksiyalar soni	Depo boshlig‘ining tug‘ilgan yili
Xovos vagon deposi	1936	13,8	Mamadaliyev Djaxongir Xaytaliyevich	32	1976
Andijon vagon deposi	1942	9,13	Umarov Dadajon Yakubjanovich	200	1963
Samarqand vagon deposi	1932	4,0	Bo‘riyev Baxodir Sirojovich	100	1963

“O‘zvagonta‘mir” AJ vagon depolarida vagonlarni depo ta‘miri, mukammal ta‘miri, va mukammal ta‘mirlash bilan vagonlarning xizmat muddatini uzaytirish ishlari bilan shug‘ullanadi. Buning uchun vagonlarni ehtiyot qismlar zaxirasi etarli, barcha vagon depolarida ikki smenali ish tashkillashtirilgan.

Jamiyatning asosiy ishlab chiqarish joylari va ofislari O‘zbekiston Respublikasi viloyatlarining Xovos, Andijon, Samarqand shaharlarida joylashgan:

- Xovos vagon deposi - Sirdaryo viloyatida;
- Andijon vagon deposi - Andijon viloyatida;
- Samarqand vagon deposi - Samarqand viloyatida.

Ishlab chiqarish jarayonini ta‘minlash nuqtai nazaridan eng muvaffaqiyatli - Xovos, Andijon, Samarqand vagon depolaridagi binolar va ishlab chiqarish sexlari joylashgan.

Sexlarni bitta qurilish majmuasida joylashganligi sababli vagon qismlarini ta‘mirlash jarayonlarini ketma-ketligini tezlatadi.

Korxonaga kiruvchi tashkilotlar ro‘yxati: (investitsiyalari, yuridik shaxs maqomiga ega bo‘lmagan tuzilmalar, filiallar)

ming so‘m

№	Korxonaga nomi	Ulush miqdori (%)	Ustav kapitali (balans qiymati)	Faoliyat yo‘nalishi	Olingan daromad (dividend)		Kiritilgan investitsiyalar	
					2022y.	2023y.	2022y.	2023y.
1. Tizimdagi korxonalar								
1.	“O‘zvagonta‘mir” AJ	0	2 968 227	Yuk va yo‘lovchi vagonlarni ta‘mirlash				
2. Nosohaviy aktivlar								
2.	“Temiryo‘lta‘min” AJ	15,21	300 745	Yuk bojxona deklaratsiyalarini rasmiylashtirish xizmatlari, Yuk tashish va boshqa transport-ekspeditsiya xizmatlari, Yuk tashish uchun avtoxizmatlar, Omborlar ijarasi,		41,015		

				Konteyner tashish, Logistika kompaniyalari, Omborxon				
3.	“Termiztemiryo‘l-inshoota‘mir” AJ	6,2	11 848	Tadbirkorlik faoliyati				
jami								

1.5. Kadrlar siyosati, ishchi-xodimlar, jumladan, korxon ***boshqaruv va ijroiya organi a‘zolari to‘g‘risida ma‘lumot, ijtimoiy himoya***

2023 yil 1 oktyabr holatiga shtatlar jadvali bo‘yicha shtat birliklari soni 731 tani, ish o‘rinlari soni 725 tani, fuqaroviy-huquqiy tusdagi shartnomalar 2023-yil 1-noyabrdan to‘xtatildi.

2023 yil yanvar-dekabr oylarida Jamiyat korxon va tashkilotlariga jami 37 nafar fuqaro ishga olingan bo‘lib, ularning 18 nafari 2023 yil bitiruvchilaridir. Jamiyat bo‘yicha kadrlar qo‘nimsizligi 8,4% ni tashkil etdi.

Xodimlarning 22%ini 30 yoshgacha bo‘lgan yoshlar, 30-45 yosh oralig‘idagilar 40% ni, 45 yoshdan oshganlar 37% ni tashkil etadi.

Xodimlarning 11 foizi oliy ma‘lumotga, 45 foizi o‘rta-maxsus ma‘lumotga va 37 foizi o‘rta ma‘lumotga egadirlar, rahbar lavozimidagi yosh xodimlar soni qariyb 10 nafarni tashkil etadi.

Ishlab chiqarishda bevosita band bo‘lgan boshqaruv xodimlari 48 nafarni, ishlab chiqarish xodimlari 623 nafarni, texnik xodimlar 21 nafarni, xizmat ko‘rsatish xodimlari 33 nafarni tashkil etadi.

Jamiyat bo‘yicha tasdiqlangan kasbiy standartlar asosida lavozim yo‘riqnomalari ishlab chiqilgan, o‘rnatilgan tartibda tasdiqlangan.

Jamiyat bo‘yicha fuqarolarni ishga qabul qilish, O‘zbekiston Respublikasi Mehnat kodeksida belgilangan talablar va Jamiyat lokal hujjatlarida belgilangan tartib doirasida amalga oshirilib kelinmoqda.

Jamiyat uchun o‘rta bo‘g‘in boshqaruv kadrlari, mutaxassislari va ishchilari tasarrufdagi Toshkent, Samarqand hamda Qo‘qon temir yo‘l texnikumlarida tayyorlanib kelinmoqda.

Toshkent temir yo‘l texnikumi huzuridagi Kadrlar malakasini oshirish va qayta tayyorlash markazida 2023 yil yanvar-dekabr oylarida malaka oshirganlar soni 31 nafarni tashkil etdi.

“O‘zvagonta‘mir” aksiyadorlik jamiyati Toshkent Temir yo‘l texnikumi huzuridagi kadrlar-malakasini oshirish va qayta tayyorlash markazida 2022 yil davomida 31 nafar xodim: muhandis-texnolog 1 nafar, hisobchi 2 nafar, chilangarlar 15 nafar, stropalshik 1 nafar, payvandchi 2 nafar, frezerchi 2 nafar, brigadirlar 4 nafar, mehnat muhofazasi inspektori 4 nafar o‘z malakasini oshirib qaytishdi.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2019 yil 17 iyundagi “2019/2020 o‘quv yilida O‘zbekiston Respublikasining oliy ta‘lim muassasalariga o‘qishga qabul qilishning davlat buyurtmasi parametrlari to‘g‘risida”gi PQ-4359-son qaroriga muvofiq:

2019/2020 o‘quv yilida 1 nafar, 2020/2021 o‘quv yilida 1 nafar, 2021/2022 o‘quv yilida 1 nafar, 2022/2023 o‘quv yilida 1 nafar ishchi-xodimlar sirtqi ta‘lim shakliga suhbat natijalariga ko‘ra to‘lov-kontrakt asosida o‘qishga tavsiya etildi.

“O‘zbekiston – Xalqaro moliyaviy-iqtisodiy rivojlanish markazi” mas’uliyati cheklangan jamiyatida “Shartnoma va xaridlarni boshqarish” yo‘nalishi bo‘yicha 5 nafar xodim o‘qitildi.

2023 yilning shu davriga qadar, temir yo‘l transporti sohasida munosib faoliyat yuritib kelayotgan xodimlardan 10 nafari “Faxriy yorliq”, 10 nafari qimmatbaho esdalik sovg‘alari va pul mukofotlari bilan taqdirlandilar.

“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ tasarrufidagi korxonalar kasaba uyushmalarining buyurtmalariga muvofiq, Sanatoriy-profilaktik davolanishga muhtojlarni sog‘lomlashtirish va dam olishlarini ta‘minlash maqsadida har yili 1500 tadan kam bo‘lmagan miqdorda sanatoriylarga yo‘llanmalar ajratiladi.

Davolanish va dam olish yo‘llanmalarini taqsimlash va tarqatishda ijtimoiy adolatlilik tamoyillariga rioya qilgan holda oshkoralik ta‘minlanib kelinmoqda.

Har yili bolalar sog‘lomlashtirish oromgohlarida 7000 ta dan kam bo‘lmagan bolalarni, shuningdek, tarmoq xodimlari farzandlarini sog‘lomlashtirish ishlari amalga oshirilib kelinmoqda.

“Mehribonlik” uylarida tarbiyalanayotgan yetim bolalarni, shuningdek, Orol bo‘yi bolalarini Respublikamizning ekologik jihatdan qulay regionlaridagi bolalar sog‘lomlashtirish oromgohlarida sog‘lomlashtirishga ko‘maklashib kelinmoqda.

Kasaba uyushma qo‘mitasining smetasiga muvofiq temiryo‘lchilar va ularning oila a‘zolari orasida ommaviy-madaniy tadbirlarni tashkil etilib, xodimlar orasida jismoniy tarbiya va sport mashg‘ulotlarini tashkil etish hamda yillik rejaga ko‘ra turli xildagi sport bo‘yicha musobaqalar uyushtirib, teatr va muzeylarga tashrif, O‘zbekistonning diqqatga sazovor joylari bo‘ylab ekskursiya va sayohatlar tashkil etilib, o‘rnatilgan tartibda hisobotlar taqdim etib kelinmoqda.

Ish vaqtidan so‘ng tanlangan kunlarda (haftada kamida bir marta) tizimdagi mehnat jamoalarida rahbar va barcha xodimlarning jismoniy tarbiya va sport mashg‘ulotlari (yugurish, futbol, volleybol, stol tennisi va boshqalar) bilan shug‘ullanishlari tashkil etilgan.

Korxonaning boshqaruv organlari to‘g‘risida ma‘lumot

№	F.I.Sh.	Lavozimi	
I. Aksiyadorlar (ishtirokchi, mulkdor)			
1.	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ		51 foiz
2.	Davlat aktivlarini boshqarish agentligi		39 foiz
II. Kuzatuv kengashi a‘zolari			
1.	Xasilov Xusnutdin Nuriddinovich	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ boshqaruv raisi o‘rinbosari v.b.	
2.	Saidov Ravshan Urinbayevich	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ Vagon xo‘jaligi boshqarmasi boshlig‘i v.b.	
3.	Odilov Farrux Baxodirovich	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ Aksiyadorlar bilan korporativ munosabatlar boshqarmasi boshlig‘i o‘rinbosari	
4.	Qarshiyev Oleg Keldiyarovich	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ Texnika va texnologiya nazorati boshqarma boshlig‘i	

5.	Asqarov Muzaffar Tursunboyevich	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ Aksiyadorlar bilan korporativ munosabatlar boshqarmasi bo‘limi boshlig‘i	
6.	Tugizbayev A‘zam Abduraimovich	Davlat aktivlarini boshqarish agentligi bosh mutaxassisi	
7.	Kurokboyev Tolmas Ibodullayevich	Adliya vazirligi bosh maslaxatchisi	
8.	Sangilova Aziza Baxtiyarovna	Davlat aktivlarini boshqarish agentligi yetakchi mutaxassisi	
9.	Omonov Akbar Zamon o‘g‘li	Davlat aktivlarini boshqarish agentligi Toshkent shahar hududiy boshqarmasi bo‘limi boshlig‘i o‘rinbosari	
III. Taftish komissiya a‘zolari			
1.	Xodjabekov Rovshan Raxmatovich	O‘zbekiston Respublikasi Bosh vazirining birinchi o‘rinbosari yordamchisi	
2.	Shakirov Azamat Askaraliyevich	“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ Aksiyadorlar bilan korporativ munosabatlar boshqarmasi yetakchi mutaxassisi	
3.	Sindarov Jamshid Nuriddinovich	Davlat aktivlarini boshqarish agentligi bosh mutaxassisi	
IV. Ijroiya organi			
1.	Atadjanov Shamurat Xangeldiyevich	Bosh direktor	

1.6. Korxonaning bozordagi o'rni va ahamiyati, shu jumladan xalqaro bozordagi mavqei. Korxonada joriy etilgan sifatni boshqarish tizimi

Biz uchun ta'mirlash sifatini yaxshilash - eng dolzarb masala.

Jamiyatning barcha vagon depolarida ISO 9001:2015 xalqaro standartlar sifatiga muvofiq, sertifikatiga ega bo‘lib menejment tizimi joriy etilgan.

Jamiyat, harakatlanuvchi tarkibiga ega bo‘lgan mulkdor-kompaniyalar va xususiy harakatlanuvchi tarkibiga ega bo‘lgan yirik sanoat korxonalar bilan o‘z biznesi imkoniyatlarini kengaytirgan holda, quyidagi sohalarda xizmat ko‘rsatishga tayyor.

- harakatlanuvchi tarkibni ta'mirini optimallashtirish;
- vagonning texnik holati haqida ma'lumot bilan ta'minlash;
 - vagonni ta'mirlash xarajatlarining shaffofligini ta'minlash va boshqa depolarda ta'mirlash tannarhini qiyosiy baholash;
- sifatli ta'mirni ta'minlash
- texnologiyaga rioya qilish va foydalanish kafolat muddatini ta'minlash.

“O‘zvagonta‘mir” AJ taklif etayotgan xizmatlarning raqobatbardoshligini oshirish uchun “O‘zvagonta‘mir” AJ rahbariyati sifat sohasidagi asosiy maqsad – iste'molchilarning quyidagi talablariga javob beradigan yuk vagonlarini ta'mirlashni belgilaydi.

- ekspluatatsiya vaqtida ta'mirlanayotgan vagonlarning xavfsizligini ta'minlash;
- “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ tomonidan tasdiqlangan yo‘riqnomalar va texnologiyalarga muvofiq vagonlarni ta'mirlashni amalga oshirish;
- kafolatli ta'mirni belgilangan muddatlarda va mijozga mos narxlarda amalga oshirish;

- iste'molchilarning boshqa talablarini bajarish.

Sifat sohasida qo'yilgan maqsadga erishish uchun jamiyatimiz quyidagi tamoyillarga amal qiladi:

- ISO 9001:2015 talablariga muvofiq sifat menejmenti tizimining samaradorligini oshirish va takomillashtirish;

- vagonlarni ta'mirlash ehtiyojlarini doimiy o'rganish;

- vagonlarni ta'mirlashda buyurtmachi vakilining ishtiroki;

- buyurtmachi bilan ta'mirlash hajmlari, ta'mirlanayotgan vagonlar narxlari va yetkazib beriladigan ehtiyot qismlar narxlarini kelishish;

- vagonlarni ta'mirlash uchun malakali xodimlarni jalb qilish va kelajakda ularning malakasini yanada oshirishga ko'maklashish;

- vagonlarni ta'mirlash ishlarining bajarilishi ustidan nazoratni kuchaytirish;

- xaridlarni amalga oshirishda ishlab chiqaruvchi zavodlarga yoki bevosita etkazib beruvchilarga afzallik beriladi, shuningdek mahsulotning muvofiqlik sertifikatini, etkazib beruvchining joylashuvi, yetkazmalar xarakteri va yetkazib berilayotgan tovarlarning narxi hisobga olinadi;

- xaridlar markazlashgan ravishda Toshkent shahridagi "O'zvagonta'mir" AJ boshqaruv apparati moddiy-texnik ta'minot bo'limi tomonidan yoki mustaqil ravishda Toshkentda "O'zvagonta'mir" AJ boshqaruv apparati bilan kelishilgan holda joylardagi vagon depolari tomonidan amalga oshiriladi;

- sifatsiz xom-ashyolar yetkazib berilganda shikoyat dalolatnomasini tuzush va yetkazib beruvchini xabardor qilish;

- vagonlarni ta'mirlashning uzluksiz jarayonini ta'minlash uchun, texnologiya, DSAT va OST talablarini hisobga olgan holda, vagon depolarida bir qancha qismlar o'z kuchlari bilan ishlab chiqariladi, shuningdek, ularning meyoriy-texnik va texnologik hujjatlar talablariga muvofiqligi aniq tekshirilgandan so'ng, yaroqli qismlarni qayta ishlatishga ruxsat beriladi.

Sifat sohasidagi maqsadga erishish mezonlari quyidagilar:

- kafolat muddati davomida ta'mirlangan vagonlarga shikoyat dalolatnomasi (форма BY-41) tuzilishiga yo'l qo'ymaslik;

- yuk vagonlari ta'mirlangandan so'ng birinchi qabul qilinishida buyurtmachi tomonidan qabul qilinishi.

II. Korxonani isloh qilish

2.1. Istiqbolli rivojlanish strategiyasi

Jamiyat quyidagilar hisobiga ta'mirlash xarajatlarini kamaytirishni ta'minlaydi:

• ishlab chiqarish maydonlaridan oqilona foydalanish hisobiga yo'qotishlarni kamaytirish;

• sifatsiz va o'z vaqtida bajarilmagan ta'mirlash sababli yo'qotishlarni kamaytirish;

• xom-ashyo va ehtiyot qismlarni haddan tashqari oshirib sarflash holatlarini istisno qilish; (ishni bajarish vaqtida moddiy-texnik resurslarning sarflanishini ochiq hisobga olish)

• ta'mirlashning o'z vaqtida va sifatli bajarilishi uchun muayyan javobgarlikni ta'minlash, shuningdek xodimlarning mehnat motivatsiyasini oshirish;

• xom-ashyolar va ehtiyot qismlarga uzoq muddatli markazlashtirilgan buyurtmalarni amalga oshirish.

2.2. Isloh qilishning 2024 yil uchun rejasi

“O‘zvagonta‘mir” AJ vagon depolarida yangi texnika va texnologiyalarni ishlab chiqarishga joriy etish hamda, texnik rivojlanish bo‘yicha 2024-yil uchun tashkiliy texnik CHORA-TADBIRLAR REJASI

<i>№</i>	<i>Chora-tadbirlar nomi</i>	<i>O‘lchov birligi</i>	<i>Soni</i>	<i>Tadbiq etilish joyi</i>	<i>Bajarish muddati</i>	<i>Kutilayotgan iqtisodiy samara</i>	<i>Talab etiladigan mablag‘ (mln.so‘m)</i>
1	Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari yuvinish xonasiga 200 xajmli quyosh suv isitgichlari o‘rnatish	dona	3	VChD-3,5,6	1-2 chorak	Ish sharoitini yaxshilash	33,0
2	Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolariga zamonaviy kompressor qurilmasini xarid qilish.	dona	3	VChD-3,5,6	2-3 chorak	Texnologiyani ta‘minlash ish unumdorligini oshirish	120,0
3	Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari uchun zamonaviy yarim avtomat payvandlash apparatini xarid qilish	dona	3	VChD-3,5,6	2-3 chorak	Texnologiyani ta‘minlash ish unumdorligini oshirish	60,0
4	Samarqand vagon deposidagi 10 tn lik ko‘priki (kran mostovoy) kranini modernizatsiya qilish	dona	3	VChD-6	3-4 chorak	Texnologiyani ta‘minlash ish unumdorligini oshirish	100,0
	“O‘zvagonta‘mir” AJ bo‘yicha Jami						313,0

“O‘zvagonta‘mir” AJ tizimidagi vagon depolarida ish sharoitlari va mehnatni muhofazasi qilishni yanada yaxshilash bo‘yicha 2024-yil uchun tuzilgan DASTUR

<i>№</i>	<i>Chora-tadbirlar nomi</i>	<i>Rejalashtirilgan mablag‘ (mln) so‘m</i>	<i>Ajratilgan mablag‘ (mln) so‘m</i>	<i>Ishlatilgan mablag‘ (mln) so‘m</i>	<i>Bajarilish muddati</i>
Xovos vagon ta‘mir deposi					
1	Mehnat muhofazasi va ishlab chiqarish, iqtisod bo‘limlari xonalariga, eski yog‘och romlarni alyumin profil romlarga almashtirish.	7,0			3-chorak
2	Yuqori ishlash sharoitlarini yaxshilash maqsadida uzunligi 6-metrli 6-dona narvon, 2-dona uzunligi 50-metr mustahkam arqon bilan ta‘minlash.	4,0			2-chorak
3	Tibbiy qutilarni birlamchi tibbiy yordam ko‘rsatish dori-darmonlari bilan to‘ldirish.	3,0			Yil davomida
	Xovos vagon ta‘mir deposi bo‘yicha jami	14,0			

Andijon vagon ta'mir deposi

1	Mehnat muhofazasi va xavfsizlik texnikasi bo'yicha targ'ibot va tashviqot bannerlarini tayyorlash va sexlarga o'rnatish.	5,0			3- chorak
2	Tibbiy qutilarni birlamchi tibbiy yordam ko'rsatish dori-darmonlari bilan to'ldirish	5,0			Yil davomida
3	Balandlikda ishlovchi ishchilarni xavfsizligini ta'minlash uchun xarakatlanuvchi narvon tayyorlash	5,0			2- chorak
4	Ishchi va xodimlar foydalaniladigan hojatxonani ta'mirlash.	5,0			2- chorak
Andijon vagon ta'mir deposi bo'yicha jami		20,0			

Samarqand vagon ta'mir deposi

1	Ishchi – xodimlarning mehnat sharoitlarini yaxshilash, o'quv texnik mashg'ulotlarni sifatli olib borish va ish samaradorligini oshirish maqsadida mehnat muhofazasi xonasiga yangi zamonaviy kompyuter jamlanmasi o'rnatish.	10,0			2- chorak
2	Tibbiy qutilarni birlamchi tibbiy yordam ko'rsatish dori-darmonlari bilan to'ldirish.	5,0			Yil davomida
3	Mehnat muhofazasi va texnika xavfsizligi bo'yicha o'quv xonasining derazalariga zamonaviy jalyuzlar o'rnatish.	9,0			2- chorak
4	Ishlab chiqarish binosining 2-qavatidagi ishchilar ovqatlanish xonasiga yangi muzlatgich o'rnatish.	8,0			2- chorak
5	Ma'muriy bino ichidagi umumiy foydalanish joyini (xojatxona) mukammal ta'mirdan o'tkazib zamonaviy jihozlash.	25,0			3- chorak
Samarqand vagon ta'mir deposi bo'yicha jami		57,0			
"O'zvagonta'mir" AJ bo'yicha jami		91,0			

III. Bozor va marketing rejasi**3.1. Bozor tahlili**

Ayni paytda "O'zvagonta'mir" AJ rentabellik darajasida ishlashi tufayli foyda olib kelmoqda. Narxlar belgilash siyosati harakatlanuvchi tarkibga investitsiyalarning oshishi va ishlab chiqarishga taaluqli bo'lmagan xarajatlarni qisqartirish asosida narxlarni optimallashtirish orqali xaridorlarni jalb qilishga qaratilgan bo'lib, ishlar va xizmatlarni amalga oshirishdan tushgan foydaning oshishiga olib keladi.

Bizning bozor strategiyamiz mijozlarga ishlab chiqarish xarajatlariga teng bo'lgan shaffof narxlarni belgilashni va muayyan vaqt xarajatlarini qoplash va sof daromad olish uchun zarur bo'lgan minimal yalpi daromadni taklif qiladi.

Shunday qilib, vagonlarni ta'mirlash bilan shug'ullanadigan raqobatchilarga nisbatan bir qator afzalliklarga ega bo'lib, jamiyat xaridorlar ishonchini qozonishga intiladi.

Marketing va o'z ishlarini, xizmatlarini amalga oshirishda shunga o'xshash, amalda

sinalgan yondashuvdan foydalangan holda, jamiyat tashkil topgan kunidan boshlab ziyonsiz biznesni ta'minlaydi.

Jamiyat ko'plab mijozlari bilan uzoq muddatli shartnoma munosabatlariga ega. Garchi ko'pchilik shartnomalar ko'p yillar davomida amalda bo'lib va yildan-yilga takrorlansa ham, shartnomalar bir yilgacha bo'lgan muddatga tuziladi.

3.2. Mahsulot (xizmat)ning asosiy iste'molchilari, tarkibi

2024 yil uchun sanoat korxonalarining vagonlarini ta'mirlash prognozi ma'lumotnomasi

Korxonona nomi	Vagonlar soni
Xovos	543
“O‘zmetkombinat” AJ	15
“AGMK” AJ	30
“Ammafos Maksam” AJ	5
“Samintexkom” MChJ	65
“DAZ” AJ	3
“Navoi Azot” AJ	3
EP-1	30
OPMS-203	35
RSP-14	45
TOO “Association of Specialists of Carriage Facilities”	282
TOO “Kazigurt Joli”	30
Andijon	36
“O‘ztemiryo‘lyo‘lovchi” AJ	36
Samarqand	308
“Navoiy Azot” AJ	10
“Navoiy TYTB”	25
TOO “Association of Specialists of Carriage Facilities”	105
XO “Dowamly yol logistik”	100
NTMK MKB	25
NTMK ShKB	40
VP Samarqand	3
Jami	887

Jumladan: 887 dona vagonlaridan yuk vagonlari 851 dona vagonlarga depo ta'miri, mukammal ta'mir va mukammal ta'mirlash bilan xizmat muddatini uzaytirish rejalashtirilgan, 36 dona yo'lovchi vagonlarini depo ta'miri va TO-3 ta'miri rejalashtirilgan.

Sanoat korxonalarining xususiy vagonlar parkini marketing tadqiqotlari shuni ko'rsatdiki, 2024 yilda “O‘zvagonta'mir” AJ tarkibiy bo'linmalarida sanoat korxonalarining vagonlarini ta'mirlash rejalashtirilgan ya'ni - 450 ta vagonlarni depo ta'miri, - 15 ta vagonlarni mukammal ta'miri va 386 ta vagonlarni xizmat muddatini uzaytirish bilan mukammal ta'mirlash.

Hozirgi vaqtda “O‘zvagonta‘mir” AJ tarkibiy bo‘linmalarida xususiy vagonlarni ta‘mirlash bo‘yicha shartnomalarni uzaytirish bo‘yicha Respublikaning sanoat korxonalari va xorijiy kompaniyalar bilan muzokaralar olib borilmoqda.

3.3. Raqobat

Bozor iqtisodiyoti - bu raqobat. Bozor iqtisodiyotida o‘z o‘rniga ega bo‘lish va muvaffaqiyat qozonish uchun raqobatchilarimiz kimligini, ular biznesni qanday olib borishini va iloji bo‘lsa, ularning muvaffaqiyatining asosiy omillarini bilish jamiyat uchun muhimdir.

Hozirgi vaqtda yuk vagonlarini ta‘mirlash bo‘yicha amalga oshirilayotgan xizmatlar, bundan tashqari Toshkent, Qo‘qon, Buxoro, Qarshi, Qo‘ng‘rot, Termiz va “O‘ztemiryo‘lmashtamir” UK da joylashgan “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJning vagon depolari tomonidan hamda uning “Andijon mexanika zavodi” va “Quyuv-mexanika zavodi” kabi sho‘ba korxonalari tomonidan amalga oshirilmoqda.

“O‘zvagonta‘mir” AJning ta‘mirlash depolari kabi, “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ depolari barcha turdagi vagonlarni ta‘mirlashga ixtisoslashgan. Quyida ushbu depolar, ularning ixtisoslashuvi va “O‘zvagonta‘mir” AJning depolari haqida ma‘lumotlar keltirilgan.

Vagon depolarining ixtisoslashuvi

“O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ vagon depolari		“O‘zvagonta‘mir” AJ ning eng yaqin vagon depolari	
Joylashuvi	Ixtisosi	Joylashuvi	Ixtisosi
Toshkent	Barcha turdagi yuk vagonlari tamirlash	Xovos	Boshqa turdagi vagon, Yarim ochiq vagonlar, Platformalar
Qo‘qon	Barcha turdagi yuk vagonlari tamirlash	Andijon	Yopiq vagonlar, Platformalar, Yarim ochiq vagonlar, Boshqa turdagi vagon, Yo‘lovchi vagonlar
Buxoro, Qo‘ng‘irot	Barcha turdagi yuk vagonlari tamirlash	Samarqand	Yopiq vagonlar Platformalar, Yarim ochiq vagonlar, Boshqa turdagi vagon
Qarshi, Termiz	Barcha turdagi yuk vagonlari tamirlash		

3.4. Marketing rejasi

Bugungi kunda jamiyat oldida quyidagi asosiy vazifalar turibdi, ularni imkon qadar qisqa muddatda hal qilish kerak:

- “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ va boshqa harakatlanuvchi tarkib egalarining yuk vagonlarini ta‘mirlash va modernizatsiya qilishning rejalashtirilgan turlarini bajarishga bo‘lgan ehtiyojlarini qondirish.

Shu bilan birga, mulkdoridan qat‘i nazar, barqaror narx siyosatini quyidagilarga ko‘ra ta‘minlash zarur:

- Jamiyatning bazaviy depolarida ta‘mirlash, ishlab chiqarishining yo‘nalishi, ularni tashqi investorlarni jalb qilgan holda qo‘shimcha jihozlash, quvvatlardan oqilona foydalanish va natijada vagonlarni ta‘mirlashda mehnat unumdorligini sezilarli darajada oshirish.

- moddiy-texnik va mehnat resurslaridan samarali foydalanish, barcha turdagi xarajatlarni tejash.

- yuk vagonlarini ta'mirlash sifatini oshirish. Bu masalaning yechimi vagonlarni ta'mirlash jarayonining texnik jihozlanishi darajasining oshishi, vagonlarni ta'mirlash uchun yuqori samarali ixtisoslashtirilgan uskunalar va yangi texnologik jarayonlarning joriy etilishi bilan bog'liq.

- Jamiyat xo'jalik faoliyatning boshqa turlariga tegishli ishlarni ularning hajmi oshishi hisobiga bajarishdan tushgan daromadining sezilarli darajada oshishi.

- xususiy vagonlarni jalb etish bilan ta'mirlash ko'rsatkichini oshirishni tashkil etish.

Jamiyat ish boshlagach, barcha vagon depolariga xususiy vagonlarni rejali ta'mirlash uchun shartnoma tuzish huquqini beruvchi summasi cheklanmagan ishonchnoma beriladi. Bu shartnomani imzolash vaqtini sezilarli darajada qisqartirish imkonini beradi (buyurtmachi tomonidan tijorat taklifi berilgan vaqtdan vagonlarni ta'mirlash uchun kelguniga qadar).

Shartnomalarda vagonlarni ta'mirlash uchun barcha ehtiyot qismlar bilan, bajaruvchidan yoki, buyurtmachi tomonidan ta'minlash ham nazarda tutilgan, ya'ni tanlash huquqi ko'zda tutilgan.

Depo rahbarlari uchun deyarli barcha ish vaqtini ish joylarida o'tkazish, yuk vagonlarining asosiy uzellari va qismlarini ta'mirlash texnologiyasini amalga oshirilishini nazorat qilish, ishlab chiqarish jarayonlarini tashkil etishda "tor joylar" muammolarini hal qilish imkoniyati yaratildi.

Yuk vagonlarga olinayotgan asosiy ehtiyot qismlarni kirish nazorati va ishlab chiqarilaytgan mahsulotlarning chiqish nazorati tizimi joriy etilgan.

Har bir yuk vagonining texnologik pasportini to'ldirish texnologiyasi ishlab chiqilgan va yo'lga qo'yilgan.

Vagon depolarining ishlab chiqarish uchastkalarini yanada jihozlash dasturi ishlab chiqilgan.

IV. SWOT-tahlili

Jamiyatning kuchli va zaif tomonlari

Kuchli tomonlari	Zaif tomonlari
Kuchli ixtisoslashgan ishlab chiqarish bazasining mavjudligi.	Ish va xizmatlar uchun narxlari "O'zbekiston temir yo'llari" AJ nazoratida.
Ushbu sohada maxsus ma'lumot va ish tajribaga ega bo'lgan shakllangan mutaxassislar guruhining mavjudligi.	Uskunalarining qisman eskirganligi.
Iste'molchilar, vazirliklar, muassasalar, banklar o'rtasida ham o'rnatilgan ish munosabatlar va aloqalari ijobiy obro'ga ega.	Hujjatlarni bojxona orqali rasmiylashtirishda ayrim qiyinchiliklar mavjudligi: Bular vagonlarni qoldiq qiymati qancha yuqori bo'lsa, to'lov miqdori ham yuqori bo'ladi.
Yetkazib beruvchilar bilan uzoq muddatli munosabatlarning mavjudligi.	Ehtiyot qismlar va uskunalarni etkazib beruvchilarning narxi valyuta kursining o'zgarishiga bog'liqligi.
Jamiyat faoliyatini boshqarish uchun aniq tashkiliy tuzilmaning mavjudligi.	MDH davlatlaridan kirib keladigan yuklangan yuk vagonlarni yuk tushirilganidan keyin ta'mirga olishda bojxona muammolari.

V. Energo resurslar ta'minoti va ularning sarfi

5.1. Quvvatlarni modernizatsiya va rekonstruksiya qilish orqali energiyani tejash va samaradorlikni oshirish

REJASI

Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari yuvinish xonasidagi issiq suv chiqarib beruvchi 4 kVtli "Ariston" uskunasi 200 litrli quyosh suv isitish uskunasi almashtirish natijasida yiliga 34,560 kVt/s. iqtisod qilinadi.

Xovos vagon deposidagi 40 kVt/s da ishlaydigan kompressorni o'rniga 15 kVt li zamonaviy yangi kompressor o'rnatish orqali yiliga 36,000 kVt/s iqtisod qilinadi.

Andijon vagon deposidagi 75 kVt/s li kompressori o'rniga 15 kVt/s li yangi kompressoriga almashtirish orqali yillik 59,000 kVt/s iqtisod qilishga erishiladi.

Samarqand vagon deposidagi 75 kVt/s li kompressori o'rniga 15 kVt/s li yangi kompressoriga almashtirish orqali yillik 59,000 kVt/s iqtisod qilishga erishiladi.

Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolaridagi 20 kVtli payvandlash apparatlari o'rniga 7,5 kVt li yangi payvandlash apparatlarini o'rnatish orqali yiliga 54,000 kVt/s elektro energiya iqtisod qilish rejalashtirilmoqda.

VI. Ko'rsatkichlar

6.1. Ishlab chiqarish rejasi

Dastur 2024 yilda QQSni hisobga olmagan holda yuk va yo'lovchi vagonlarini ta'mirlash uchun 78 830 000 ming so'm umumiy hajmini amalga oshirish belgilandi.

Ishlarning barcha turlari bo'yicha rejalashtirilgan moliyaviy natija (foyda) 570 million so'mni tashkil etadi, bu byudjet bilan soliqlar va majburiy to'lovlar bo'yicha hisob-kitobni amalga oshirishga zaxira fondini to'ldirishga va qolgan foydani o'z aylanma mablag'larini to'ldirishga yo'naltirishga imkon beradi.

2024-yilda rejalashtirilgan ta'mirlash hajmi quyidagilardan iborat:

- Depo ta'miri – 2 120 vagon
- Mukammal ta'miri - 539 ta vagon
- Vagonlarni ta'mirlash bilan xizmat muddatini uzaytirish - 747 ta vagon

Rejalashtirilgan ko'rsatkichlar

	Yopiq vagonlar	Platformalar	Yarim ochiq vagonlar	Sisternalar	Boshqa turdagi vagonlar	Ja'mi
Jami depo ta'miri	550	110	340	100	1 020	2 120
Jami mukammal ta'miri	154	50	30	30	275	539
Vagonlarni ta'mirlash bilan xizmat muddatini uzaytirish	120	10	332	5	280	747
Yo'lovchi vagonlarning depo ta'miri						6
Yo'lovchi vagonlarning TO-3						30
Keltirilgan hajm						996 800

6.1.1. Xom-ashyo zaxirasi

Ta'mirlash ishlarining sifati va davomiyligiga ta'sir etuvchi asosiy omillardan biri bu asosiy uzellarning zarur texnologik zaxirasining mavjudligi. Ba'zida ehtiyot qismlar tanqisligi muammosi paydo bo'lar edi. Ammo bu borada, jamiyat faoliyat yuritib kelayotgan vaqt ichida, vaziyatni sezilarli darajada yaxshilashga erishdi. Tashkiliy chora-tadbirlar tufayli ehtiyot qismlarning aylanma zaxirasi yaratildi.

“O'zvagonta'mir” AJ moddiy-texnik ta'minotining 71 foiz “Temiryo'lyonilg'ita'min” boshqarmasi orqali amalga oshiriladi.

Vagon depolari tasdiqlangan normalarga muvofiq ehtiyot qismlar va xom-ashyolar bilan ta'minlanadilar.

Bolg'alash, po'lat, cho'yan quyish uchun markazlashtirilmagan yetkazib berishning o'rnatilgan normalari hisobiga jamiyat mustaqil ravishda “O'ztemiryo'lmashtamir” UK zavodlariga buyurtmalar joylashtiradi.

Zaxiradagi etkazib beruvchilar:

Yuqorida keltirilgan xom-ashyolar va ehtiyot qismlarni yetkazib beruvchilar bir qancha boshqa korxonalar bor. Ularning narxi pastroq, lekin aksariyat hollarda ularda har doim ham xom-ashyolar naqd bo'lmaydi va TMB uchun oldindan to'lovni amalga oshirish kerak bo'ladi. Zarur hollarda, bizda bo'lmagan TMB larni sotib olish masalasini ko'rib chiqamiz. Qo'shimcha xarajatlar mijozlarga uzluksiz xizmat ko'rsatishdan tushgan daromad bilan qoplanadi.

Turdosh mahsulotlar

- Tijorat turdosh mahsulotlar:

Ehtiyot qismlar, bolt-gayka mahsulotlari ishlab chiqarish;

Maxsus kiyimlar tikish.

Belgilangan tartibda yig'ish punktlariga topshiriladigan qora va rangli metallarning ikkilamchi chiqindilari

2024 yilda 49 million so'mlik xalq iste'mol tovarlari ishlab chiqarish va aholiga 45 million so'mlik pullik xizmatlar ko'rsatish rejalashtirilgan.

Jamiyatning 2023 yildagi ish natijalari bo'yicha o'tkazilgan tahlilga asosan, quyidagi korxonalar va kompaniyalar vagonlarni ta'mirlash uchun xom-ashyolar va ehtiyot qismlarni yetkazib beruvchilari hisoblanadi:

Asosiy ehtiyot qismlar va xom-ashyolarni yetkazib beruvchilar

№ t/r	Yetkazib beruvchining nomi	Yetkazilayotgan mahsulot	Hajmining solishtirma og'irligi
1	“O'TY” AJ “Temiryo'lyonilg'ita'min”	YMM va ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	71 %

2	“O‘ztemiryo‘lmashta‘mir» UK	ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	Qolganlarining barchasi 29 %
3	“Toshkent yo‘lovchi vagonlarni qurish va ta‘mirlash zavodi” AJ	ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	
4	“Quyuv-mexanika zavodi” ShK	ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	
5	“Toshkent mexanika zavodi” AJ	ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	
6	“Andijon mexanika zavodi” ShK	ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	
7	Toshkent-tovar bekati vagon deposi	ehtiyot qismlar, vagonlar uchun xom-ashyolar	

Yuqoridagi asosiy yetkazib beruvchilarning ishonchliligini inobatga olgan holda, 2024 yilda ular bilan yuk vagonlarini ta‘mirlash uchun xom-ashyolar va ehtiyot qismlar yetkazib berish bo‘yicha shartnomalar tuzish rejalashtirilgan.

“O‘zvagonta‘mir” AJ faoliyati va uning potentsial hamkorlariga ichki va tashqi bozorda ko‘rsatilayotgan xizmatlari to‘g‘risida ma‘lumot berish uchun 2024 yilga bir qator chora - tadbirlar ishlab chiqilgan, ular:

- Ommaviy axborot vositalarida jamiyat ko‘rsatayotgan xizmatlar haqidagi reklama ma‘lumotlarini doimiy ravishda e‘lon qilish;
- “O‘zvagonta‘mir” AJning rasmiy www.uzagontamir.uz veb-saytida: jamiyat faoliyati to‘g‘risidagi ma‘lumotlarni doimiy ravishda yangilab turish;
- Jamiyat va uning tarkibiy bo‘linmalari faoliyatiga bag‘ishlangan fotoalbom, reklama va axborot nashrlarini ishlab chiqish va chiqarish.
- Chet el tajribasini o‘rganish va kerak bo‘lsa, bu tajribani ishda qo‘llash.

“O‘zvagonta‘mir” AJ “O‘ztemiryo‘lyo‘lovchi” AJ bilan yo‘lovchi vagonlariga depo ta‘miri va texnik xizmat ko‘rsatish bo‘yicha shartnoma imzolandi.

Yuqoridagilarni inobatga olgan holda, 2024 yilda yo‘lovchi vagonlarni texnik ko‘rikdan o‘tkazishdan, QQSni hisobga olmaganda, qariyb 1,0 milliard so‘mlik daromad olinishi kutilmoqda.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2016 yil 1 avgustdagi PQ-2569-sonli “2016-2019 yillarda “Iqtisodiyotning real sektorida axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini yanada rivojlantirish va joriy etish chora-tadbirlar to‘g‘risida”gi qarorini ijro etish bo‘yicha “O‘zvagonta‘mir” AJning 2016 yil 9 avgustdagi 124-sonli buyrug‘i bilan, “O‘zvagonta‘mir” AJ vagon depolarida axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini joriy etish samaradorligini oshirish bo‘yicha qo‘yilgan masalalarni bajarish maqsadida, shuningdek “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ boshqaruvi raisining 2016 yil 22 avgustdagi 359-N-sonli buyrug‘i asosida 2022 yilda axborot-kommunikatsiya tizimlarini va dasturiy mahsulotlarni joriy etishni, shu jumladan xodimlarni o‘qitish va malakasini oshirishni moliyalashtirish rejalashtirilgan.

6.1.2. Joriy (2 yillik) ishlab choqarish holati

“O‘zvagonta‘mir” AJning 2024 yil uchun ishlab chiqarish
REJASI*

№	Mahsulot nomi	O‘lch ov birligi	2022 y. (fakt)	2023 y. 9-oylik (fakt)	2023 y.		2024 y. (reja)	O‘shish, %	Jumladan			
					reja	kutilayotgan			1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak
I. Korxonada bo‘yicha												
1.	Yuk vagonlarini depo ta‘miri	ming. so‘m	37 961 172	29 995 318	38 504 097	38 566 000	42 858 000	111,1	9 643 050	9 643 050	11 785 950	11 785 950
2.	Yuk vagonlarini kapital ta‘miri	ming. so‘m	15 375 074	7 072 589	9 386 483	10 022 000	11 192 000	111,7	2 518 200	2 518 200	3 077 800	3 077 800
3.	Yuk vagonlarini kapital ta‘mirlash bilan xizmat muddatini uzaytirish	ming. so‘m	10 128 063	17 195 942	12 835 495	21 916 000	21 950 000	100,2	4 938 750	4 938 750	6 036 250	6 036 250
4.	Yo‘lovchi vagonlarini depo ta‘miri va TO-3	ming. so‘m	3 385 231	2 162 966	4 226 925	2 435 000	2 780 000	114,2	625 500	625 500	764 500	764 500
5.	Xalq iste‘mol mollari	ming. so‘m	47 275	42 430	47 000	49 000	50 000	102,0	11 250	11 250	13 750	13 750
Jami		ming. so‘m	66 896 815	56 469 245	65 000 000	72 988 000	78 830 000	108,0	17 736 750	17 736 750	21 678 250	21 678 250

“O‘zvagonta‘mir” AJning 2024 yil uchun mahsulot (xizmat)lar sotish
REJASI**

ming. so‘m

№	Mahsulot nomi	2022 y. (fakt)	2023 y. 9-oylik (fakt)	2023 y.		2024 y. (reja)	O‘shish, %	Jami tushumdagi ulushi	Shu jumladan			
				reja	kutilayotgan				1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak
I. Korxonada bo‘yicha												
1.	Jami sof tushum (egri soliqlarsiz)	71 562 428	57 371 813	67 950 000	74 306 000	80 315 000	102,4	100%	18 070 875	18 070 875	22 086 625	22 086 625
<i>shu jumladan, mahsulot turi bo‘yicha</i>												
2.	Yuk va yo‘lovchi vagonlarini ta‘miri	66 896 815	56 469 245	65 000 000	72 988 000	78 830 000	108,0	100	17 736 750	17 736 750	21 678 250	21 678 250

6.2. Moliyaviy reja

Mablag'lar

Biznes-rejani ishlab chiqish jarayonida barcha hisob-kitoblar inflyatsiya daromad va xarajatlarga bir xil ta'sir qiladi degan taxminda inflyatsiyaning nol darajasini hisobga olgan holda amalga oshirilgan.

6.2.1. Joriy (2 yillik) moliyaviy ko'rsatkichlar

2021-2022 yil moliyaviy natijalar hisoboti

ming.so'm

Ko'rsatkichlar	2021 yil		2022 yil	
	Daromad	Xarajat	Daromad	Xarajat
Mahsulot (tovar, ish va xizmat) larni sotishdan sof tushum	59 156 517		67 966 349	
Sotilgan mahsulot (tovar, ish va xizmat) larning tannarxi		54 528 324		61 872 152
Mahsulot (tovar, ish va xizmat) larni sotishning yalpi foydasi (zarari)	4 628 193		6 094 197	
Davr xarajatlari, jami		7 399 108		9 375 780
Ma'muriy xarajatlar		3 754 090		4 455 093
Boshqa operatsion xarajatlar		3 645 018		4 920 687
Asosiy faoliyatning boshqa daromadlari	2 995 060		3 562 671	
Asosiy faoliyatning foydasi (zarari)	224 145		281 088	
Moliyaviy faoliyatning daromadlari, jami	25 448		33 408	
Dividendlar shaklidagi daromadlar				
Valyuta kursi farqidan daromadlar	25 448		33 408	
Moliyaviy faoliyatning boshqa daromadlari				
Moliyaviy faoliyat bo'yicha xarajatlar shu jumladan:				
Umumxo'jalik faoliyatning foydasi (zarari)	249 593		314 496	
Foida solig'i		110 506		54 601
Foydadan boshqa soliqlar va boshqa majburiy to'lovlar				
Hisobot davrining sof foydasi (zarari)	139 087		259 895	

6.2.2. Moliyaviy-iqtisodiy ko'rsatkichlar rejasi (byudjeti)

ming. so'm

№	Ko'rsatkichlar	2022 y.	2023 y. 9-oylik (fakt)	2023 y. (kutilayot- gan)	2024 y. (reja)	O'zgarish		Reja			
						(+/-)	%	1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak
1.	Jami daromad (egri soliqlarsiz), shu jumladan	71 562 428	57 371 813	74 306 000	80 315 000	6 009 000	108	18 070 875	18 070 875	22 086 625	22 086 625
	<i>soft tushum</i>	67 966 349	56 469 245	72 988 000	78 830 000	5 842 000	108	17 736 750	17 736 750	21 678 250	21 678 250
	<i>boshqa daromadlar</i>	3 562 671	858 836	1 260 000	1 395 000	135 000	111	313 875	313 875	383 625	383 625
	<i>moliyaviy faoliyat daromadlari</i>	33 408	43 732	58 000	90 000	32 000	155	20 250	20 250	24 750	24 750
2.	Ishlab chiqarish tannarxi	61 872 152	48 221 797	62 131 180	66 608 437	4 477 256	107	15 098 939	15 098 939	18 157 772	18 252 787
	<i>xomashyo va materiallar</i>	33 323 617	23 416 667	30 092 674	31 446 844	1 354 170	105	7 313 582	7 313 582	8 388 334	8 431 347
	<i>energiya resurslari</i>	1 247 070	857 810	1 143 747	1 235 246	91 500	108	277 930	277 930	339 693	339 693
	<i>Ishchi-xodimlar ish haqi</i>	18 143 206	18 028 736	23 003 315	25 648 696	2 645 381	112	5 589 805	5 589 805	7 153 391	7 315 693
	<i>ijtimoiy sug'urta xarajatlari</i>	2 164 006	2 152 376	2 869 835	3 128 120	258 285	109	697 370	697 370	860 233	873 147
	<i>asosiy vositalar (nomoddiy aktivlar, amortizatsiya)</i>	1 177 201	832 540	1 110 053	1 198 858	88 804	108	269 743	269 743	329 686	329 686
	<i>boshqa xarajatlar</i>	5 817 052	2 933 668	3 911 557	3 950 673	39 116	101	950 508	950 508	1 086 435	963 221
3.	Davr xarajatlari	9 375 780	8 776 963	11 702 617	12 053 696	351 079	103	2 866 054	2 866 054	3 314 766	3 006 822
	<i>sotish xarajatlari</i>										

	<i>ma'muriy xarajatlar</i>	4 455 093	4 344 940	5 793 253	5 967 051	173 798	103	1 407 761	1 407 761	1 640 939	1 510 591
	<i>boshqa operatsion xarajatlar, shu jumladan</i>	4 920 687	4 432 023	5 909 364	6 086 645	177 281	103	1 458 293	1 458 293	1 673 827	1 496 231
	<i>homiylilik va beg'araz yordamlar</i>										
4.	Moliyaviy faoliyat bo'yicha xarajatlar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>foiz shaklidagi xarajatlar</i>										
	<i>valyuta kursi farqidan zarar</i>										
	<i>moliyaviy faoliyat bo'yicha boshqa xarajatlar</i>										
5.	Foyda solig'ini to'lagunga qadar foyda (zarar)	314 496	373 053	472 202	1 652 868	1 180 665	350	105 883	105 883	614 087	827 016
6.	Foyda solig'i	54 601	117 902	157 203	247 930	90 727	158	15 882	15 882	92 113	124 052
7.	Sof foyda/zarar	259 895	255 151	315 000	1 404 937	1 089 938	446	90 000	90 000	521 974	702 963
8.	EBITDA ko'rsatkichi (mln.so'm / %)	1 491 697	1 205 593	1 607 457	1 639 606	32 149	102	1 305 401	1 305 401	1 791 288	2 004 217
9.	Debitorlik	5 624 675	10 605 551	10 505 551	10 505 551	0	100	10 505 551	10 505 551	10 505 551	10 505 551
10.	Kreditorlik	13 601 798	19 888 617	19 688 617	19 688 617	0	100	19 688 617	19 688 617	19 688 617	19 688 617

Sof foydani taqsimlash

ming. so'm

№	Yo'nalishlar	Ulushi, %	2022 y. yakuni	2023 y. yakuni (kutila- yotgan)	2024 y. yakuni (reja)	Shu jumladan			
						1- chorak	2- chorak	3- chorak	4- chorak
Sof foyda		100	259 895	315 000	1 404 937	90 000	90 000	521 974	702 964
1.	Dividend uchun jami, shu jumladan								
	imtiyozli aksiyalarga								
	oddiy aksiyalarga, shundan:		233 905	163 800	730 567	46 800	46 800	271 426	365 542
	davlat ulushiga								
2.	Innovatsion rivojlantirish fondiga								
3.	Zaxira fondiga		12 995	15 750	70 247	4 500	4 500	26 099	35 148
4.	Korxonani rivojlantirish uchun			129 150	576 024	36 900	36 900	214 009	288 215
5.	Boshqa maqsadlarga		12 995	6 300	28 099	1 800	1 800	10 439	14 059

Sof foydani taqsimlash quyidagi yo'nalishlar bo'yicha prognoz qilinadi:

- ❖ 5 foiz - rezerv fondi – 70 mln. 247 ming so'm.
- ❖ 2 foiz - mehnatni muhofazalash fondi – 28 mln. 099 ming so'm.
- ❖ 52 foiz - dividendlarni to'lashga – 730 mln. 567 ming so'm yoki 246,15 so'mdan 1 aktsiyaga.
- ❖ 41 foiz - jamiyat o'z aylanma mablag'larini to'ldirish uchun – 576 mln. 024 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi temir yo'l transporti tizimida ko'p yillik tajriba, malakali kadrlar jamiyatga oldiga qo'yilgan vazifalarni muvaffaqiyatli hal etish imkonini beradi. Jamiyat boshqaruv apparatida yuqori malakali mutaxassislar ishlaydi, ular tahlil masalalarini, joriy rejalashtirish va natijalarni prognoz qilish, tashqi investitsiyalarni qidirish va jamiyatning jozibali sarmoyaviy qiyofasini yaratishga qodir. Zarur bo'lganda, jamiyat strategik rejalashtirish, moliyaviy resurslarni birlashtirish va loyihalarni moliyalashtirish manbalarini aniqlash sxemalarini ishlab chiqish tajribasiga ega bo'lgan maslahatchilarni jalb qilish niyatida.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 15 oktabrdagi 444-sonli "Me'yorlanadigan ayrim xarajatlar normativlarini tasdiqlash to'g'risida" gi qaroriga muvofiq yuborilayotgan oxirgi summalar:

- kadrlarni tayyorlash va qayta tayyorlash uchun - 100 million so'm ajratiladi.

6.2.3 Daromadlar shakllanishining asosiy manbai (narxlar prognozi)

ming. so'm

№	Daromadlar manbai	2022 y.	2023 y. 9-oylik (fakt)	2023 y. (kutilayot- gan)	2024 y. (reja)	O'zgarish		Reja			
						(+/-)	%	1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak
Jami											
1.	Asosiy faoliyatning daromadi	67 966 349	56 469 245	72 988 000	78 830 000	5 842 000	108	17 736 750	17 736 750	21 678 250	21 678 250
2.	Boshqa faoliyatdan daromad jami, shu jumladan:	3 562 671	858 836	1 260 000	1 395 000	135 000	111	313 875	313 875	383 625	383 625
	<i>undiriladigan jarima va penalar</i>										
	<i>yordamchi xizmatlar</i>	3 562 671	858 836	1 260 000	1 395 000	135 000	111	313 875	313 875	383 625	383 625
	<i>asosiy vositalarning balansdan chiqarilishi</i>										
	<i>beg'araz moliyaviy yordam, homiylik</i>										
3.	Moliyaviy faoliyat daromadi jami, shu jumladan:	33 408	43 732	58 000	90 000	32 000		20 250	20 250	24 750	24 750
	<i>olinadigan dividend va qimmatli qog'ozlardan boshqa daromad</i>										
	<i>ijara haqqi</i>										
	<i>ijobiy ko'r farqi</i>										
	<i>ulushlar kapitalizatsiyasi</i>										
	<i>Valyuta kursi farqidan daromadlar</i>	33 408	43 732	58 000	90 000	32 000		20 250	20 250	24 750	24 750
	<i>moliyaviy faoliyatdan boshqa</i>										

6.2.4. Xarajatlar va tannarxni optimallashtirish

Ishlab chiqarish tannarxining tarkibi (shakllanishi)

ming. so'm

№	Xarajatlar tarkibi	O'lchov birligi	soni	2022 y.	2023 y. 9-oylik (fakt)	2023 y. (kutila-yotgan)	2024 y. (reja)	O'zgarish		Reja			
								(+/-)	%	1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak
1.	Tannarx, jami	ming. so'm		61 872 152	48 221 797	62 131 180	66 608 437	4 477 256	107,2	15 098 939	15 098 939	18 157 772	18 252 787
	Sof tushumdagi ulushi	%	x										
1.1.	Xomashyo, materiallar, extiyot qismlar			32 769 685	22 843 721	30 092 674	31 446 844	1 354 170	104,5	7 313 582	7 313 582	8 388 334	8 431 347
1.1.1.	energiya resurslari:			1 247 070	857 810	1 143 747	1 235 246	91 500	108,0	277 930	277 930	339 693	339 693
	elektr			513 228	343 464	457 952	494 588	36 636	108,0	111 282	111 282	136 012	136 012
	yoqilg'i			733 842	514 346	685 795	740 658	54 864	108,0	166 648	166 648	203 681	203 681
1.2.	Ishchi-xodimlarning ish haqi:			18 143 206	18 028 736	23 003 315	25 648 696	2 645 381	111,5	5 589 805	5 589 805	7 153 391	7 315 693
1.3.	Ijtimoiy sug'urta xarajati			2 164 006	2 152 376	2 869 835	3 128 120	258 285	109,0	697 370	697 370	860 233	873 147
1.4.	Asosiy vositalar (nomoddiy aktivlar) amortizatsiyasi:			1 107 708	777 169	1 110 053	1 198 858	88 804	108,0	269 743	269 743	329 686	329 686
1.5.	Boshqa xarajatlar:			6 440 477	3 561 985	3 911 557	3 950 673	39 116	101,0	950 508	950 508	1 086 435	963 221

**“O‘zvagonta’mir” AJ vagon depolarida 2024 yil
xarajatlarni optimallashtirish bo‘yicha
qilinadigan ishlar rejasi**

“O‘zvagonta’mir” AJ bo‘yicha 2024 yilda **185 mln. 231 ming so‘m** xarajatlar qisqarishi kutilmoqda.

Bunga, biz asosiy e‘tiborni ish sharoitini yaxshilash hamda energiya resurslari sarfini tejjaj orqali xarajatlarni kamaytirishga qaratilgan.

“O‘zvagonta’mir” AJ Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari yuvinish xonasidagi 4 kVt/s li “ariston” uskunasi 200 litr hajmli quyosh suv isitish kollektoriga almashtirish orqali **15 mln. 552 ming so‘m** iqtisod qilish kutilmoqda.

Xovos vagon deposidagi 40 kVt/s li kompressorini o‘rniga 15 kVt/s li yangi zamonaviy kompressor o‘rnatish natijasida **8 mln. 100 ming so‘m** iqtisod qilish rejalashtirilmoqda.

Andijon vagon deposidagi 75 kVt/s li kompressorini o‘rniga 15 kVt/s li yangi zamonaviy kompressor o‘rnatish natijasida **14 mln. 580 ming so‘m** iqtisod qilish kutilmoqda.

Samarqand vagon deposidagi 75 kVt/s li kompressorini o‘rniga 15 kVt/s li yangi zamonaviy kompressor o‘rnatish natijasida **14 mln. 580 ming so‘m** iqtisod qilish kutilmoqda.

2024 yil davomida korxonamizda 22 nafar ishchi xodimlarni yoshga doir nafaqaga chiqishi va korxonadagi mavjud xodimlarni o‘rinlariga tayinlash natijasida mehnat haq to‘lashdan **132 mln. 419 ming so‘m** iqtisod qilish kutilmoqda.

"O'zvagonta'mir" AJ tomonidan ishlab chiqariladigan mahsulot (xizmat) tannarxini kamaytirish bo'yicha maqsadli ko'rsatgichlar rejasi

T/r	Tadbirlar nomi	Amalga oshirish shakli va mexanizmi	Mas'ul	Kutilayotgan natija
1	Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari yuvinish xonasidagi 4 kVt li ariston uskunasi 200 litr hajmli quyosh suv isitish kolektoriga almashtirish	1-2 chorak chora-tadbir rejasiga kiritilgan Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari yuvinish xonasidagi 4 kVt li ariston uskunasi 200 litr hajmli quyosh suv isitish kolektoriga almashtirish natijasida 17,280 kVt/s elektro energiya iqtisod qilinadi.	Vagon depo bosh muxandisi, bosh energetik	Qayta tiklanuvchi energiya manba'laridan unumli foydalanib elektro energiya sarfini 17,280 kVt/s va 15 mln 552 ming so'm tejashga erishiladi
2	Xovos vagon deposidagi 40 kVt li kompressorini o'rniga 15 kVt li yangi kompressorini o'rnatish	2-3 chorak chora-tadbir rejasiga kiritilgan Xovos vagon deposidagi 40 kVt li kompressorini o'rniga 15 kVt li yangi kompressorini o'rnatish orqali 9 ming kVt/s elektro energiya iqtisod qilishga erishiladi	Vagon depo bosh muxandisi, bosh energetik	Yangi tejamkor texnologiyani ishga tushirish orqali elektro energiya sarfini 9 ming kVt/s hamda 8 mln 100 so'm iqtisod qilishga erishiladi
3	Andijon vagon deposidagi 75 kVt li kompressorini o'rniga 15 kVt li yangi kompressorini o'rnatish	2-3 chorak chora-tadbir rejasiga kiritilgan Andijon vagon deposidagi 75 kVt li kompressorini o'rniga 15 kVt li yangi kompressorini o'rnatish natijasida 16 ming 200 kVt/s elektro energiya iqtisod qilinadi	Vagon depo bosh muxandisi, bosh energetik	Yangi tejamkor texnologiyani ishga tushirish orqali elektro energiya sarfini 16 ming 200 kVt/s hamda 14 mln 580 ming so'm iqtisod qilishga erishiladi
4	Samarqand vagon deposidagi 75 kVt li kompressorini o'rniga 15 kVt li yangi kompressorini o'rnatish	2-3 chorak chora-tadbir rejasiga kiritilgan Samarqand vagon deposidagi 75 kVt li kompressorini o'rniga 15 kVt li yangi kompressorini o'rnatish natijasida 16 ming 200 kVt/s elektro energiya iqtisod qilinadi	Vagon depo bosh muxandisi, bosh energetik	Yangi tejamkor texnologiyani ishga tushirish orqali elektro energiya sarfini 16 ming 200 kVt/s hamda 14 mln 580 ming so'm iqtisod qilishga erishiladi
5	Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolaridagi 20 kVt li payvandlash apparatlari o'rniga yangi 7,5 kVt li tejamkor yarim avtomat payvandlash uskunalarini o'rnatish	2-3 chorak chora-tadbir rejasiga kiritilgan Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolaridagi 20 li payvandlash apparatlari o'rniga yangi 7,5 kVt li tejamkor yarim avtomat payvandlash uskunalarini o'rnatish orqali elektro energiya sarfini 13 ming 500 kVt /s tejashga erishiladi	Vagon depo bosh muxandisi, bosh energetik	Yangi tejamkor texnologiyani ishga tushirish orqali elektro energiya sarfini 13 ming 500 kVt/s hamda 12 mln 150 ming so'm iqtisod qilishga erishiladi

6.2.5. Pul oqimlari prognozi

№	Ko'rsatgich nomi	2022 y.		2023y. 9oylik (fakt)		2023y. (kutilayotgan)		2024y. (reja)		shu jumladan,							
										1-chorak		2-chorak		3-chorak		4-chorak	
		kirim	chiqim	kirim	chiqim	kirim	chiqim	kirim	chiqim	kirim	chiqim	kirim	chiqim	kirim	chiqim	kirim	chiqim
1.	Hisobot davri boshiga qoldiq Operatsion faoliyat																
2.	Mahsulot (tovar, ish va xizmat) sotishdan tushum	78 153 077		58 614 808		78 153 077		84 405 323		21 101 331		21 101 331		21 101 331		21 101 331	
3.	Material, tovar, ish va xizmatlar uchun mol yetkazib beruvchilarga to'langan pul mablag'lari		33 619 254		25 214 441		33 619 254		36 308 794		9 077 199		9 077 199		9 077 199		9 077 199
4.	Ish haqqi		30 258 984		22 694 238		30 258 984		32 679 703		8 169 926		8 169 926		8 169 926		8 169 926
5.	Operatsion faoliyatning boshqa pul tushumlari va to'lovlari		213 420		160 065		213 420		230 494		57 623		57 623		57 623		57 623
	Jami (kirim/chiqim)	14 061 419		10 546 064		14 061 419		15 186 333		3 796 583		3 796 583		3 796 583		3 796 583	
	Investitsiya faoliyati																
6.	Asosiy vositalarni sotib olish va sotish, shu jumladan: uskunalar transport vositalari		263 039		197 279		263 039		284 082		71 021		71 021		71 021		71 021
7.	Nomoddiy aktivlarni sotib olish va sotish																
8.	Uzoq va qisqa muddatli investitsiyalarni sotib olish va sotish																
9.	Investitsion faoliyatning boshqa pul tushumlari va to'lovlari																
	Jami (kirim/chiqim)		263 039		197 279		263 039		284 082		71 021		71 021		71 021		71 021
	Moliyaviy faoliyat																
10.	Olingan va to'langan foizlar																
11.	Olingan va to'langan dividendlar		139 950		104 963		139 950		730 567								730 567
12.	Aktsiyalar chiqarishdan yoki xususiy kapital bilan bog'liq bo'lgan boshqa yo'nalishlardan kelgan pul tushumlari																
13.	Xususiy aksiyalarni sotib olganda va ularni sotganda pul to'lovlari va tushumlari																
14.	Uzoq va qisqa muddatli kredit va qarzlar bo'yicha pul tushumlari va to'lovlari																
15.	Moliyaviy ijara bo'yicha pul tushumlari va to'lovlari																
16.	Moliyaviy faoliyatning boshqa pul tushumlari va to'lovlari																
	Jami (kirim/chiqim)		139 950		104 963		139 950		151 146		37 787		37 787		37 787		37 787
	Soliqqa tortish																
17.	To'langan foyda solig'i		164 101		123 076		164 101		177 229		44 307		44 307		44 307		44 307
18.	To'langan boshqa soliqlar		12 651 740		9 488 805		12 651 740		13 663 879		3 415 970		3 415 970		3 415 970		3 415 970
	Jami soliq to'lovlari		12 815 841		9 611 881		12 815 841		13 841 108		3 460 277		3 460 277		3 460 277		3 460 277
19.	Chet el valyutasidagi pul mablag'larini qayta baholashdan yuzaga kelgan kurs farqlari saldosi	842 589		631 942		842 589		909 996		227 499		227 499		227 499		227 499	
20.	HISOBOT DAVRI OXIRIDAGI QOLDIQ	33 408		25 056		33 408		36 081		9 020		9 020		9 020		9 020	

6.2.6. Moliyaviy barqarorlik, likvidlilik va to'lov qobiliyati, qarzdorlik (ichki va tashqi), kreditlar yuki

Moliyaviy barqarorlik, likvidlilik va to'lov qobiliyati (GAP tahlili)

<i>No</i>	<i>Ko'rsatkichlar nomi</i>	<i>2022 yil</i>	<i>2023 yil (kutilayotgan)</i>	<i>2024 yil (reja)</i>
1.	<i>O'z aylanma mablag'larining qiymati</i>	6 735 424	6 742 191	7 897 790
2.	<i>Zaxiralarni qoplashda o'z aylanma mablag'larining ulushi</i>	0,33	0,25	0,25
3.	<i>Aktivlardagi aylanma mablag'larning ulushi</i>	0,64	0,76	0,76
4.	<i>Joriy aktivlardagi tovar-moddiy zaxiralarning ulushi</i>	0,53	0,45	0,45
5.	<i>Moliyaviy qaramlik koeffitsienti</i>	0,50	0,50	0,50
6.	<i>Moliyaviy ta'sir koeffitsienti (qo'zg'alish)</i>	2,02	2,95	2,95

Kreditorlik va debitorlik qarzdorliklar

ming. so'm

<i>No</i>	<i>Ko'rsatkichlar</i>	<i>Hisobot davri boshiga</i>	<i>Shu jumladan</i>			
			<i>01.04.2023y</i>	<i>01.07.2023y</i>	<i>01.10.2023y</i>	<i>01.01.2024y</i>
1.	<i>Debitorlik qarzdorlik jami, shu jumladan;</i>	9 286 222	9 286 222	9 448 367	9 286 222	5 624 675
	<i>muddati o'tgan qarzdorlik, shundan</i>					
	<i>umidsiz qarzdorliklar</i>					
2.	<i>Kreditorliki qarzdorlik jami, shu jumladan;</i>	15 776 119	15 776 119	20 464 039	15 776 119	13 601 798
	<i>muddati o'tgan qarzdorlik</i>					

6.2.7. Davlat byudjetiga to'lovlar prognozi

№	To'lovlar	2022 y. (fakt)	2023 y. (kutila- yotgan)	2024y. (reja)	O'zgarish		Shu jumladan			
					(+/-)	%	1-chorak	2-chorak	3-chorak	4-chorak
	Jami	15 435 050	18 769 800	20 271 384	1 501 584	108	4 561 061	4 561 061	5 574 631	5 574 631
1.	Egri soliqlar, shu jumladan;	5 030 606	6 002 454	6 482 650	480 196	108	1 458 596	1 458 596	1 782 729	1 782 729
	QQS	5 030 606	6 002 454	6 482 650	480 196	108	1 458 596	1 458 596	1 782 729	1 782 729
	Aksiz									
2.	Yer qaridan foydalanganlik uchun soliq									
3.	Suv resurslaridan foydalanganlik uchun soliq	6 232	10 659	11 512	853	108	2 590	2 590	3 166	3 166
4.	Foyda solig'i	54 601	157 203	169 779	12 576	108	38 200	38 200	46 689	46 689
5.	Jismoniy shaxslardan olinadigan daromad solig'i, qat'iy belgilangan miqdordagi soliq summolari va ijtimoiy soliq	4 246 052	5 435 542	5 870 385	434 843	108	1 320 837	1 320 837	1 614 356	1 614 356
6.	Mol-mulk solig'i	955 681	790 561	853 806	63 245	108	192 106	192 106	234 797	234 797
7.	Yer solig'i	876 524	988 944	1 068 060	79 116	108	240 313	240 313	293 716	293 716
8.	Aylanmadan olinadigan soliq									
9.	Davlat boji va yig'imlar									
10.	Boshqa soliqlar	23 834								
11.	Yagona ijtimoiy to'lov va fuqarolarning byudjetdan tashqari Pensiya jamg'armasiga sug'urta badallari	4 241 520	5 384 437	5 815 192	430 755	108	1 308 418	1 308 418	1 599 178	1 599 178

VII. Samaradorlikning muhim ko'rsatkichlari (KPI)

2024 yil Asosiy ko'rsatkichlar rejasi va salmoq o'lchovi

№	Ko'rsatkichlar	Normativ	3oy.		6oy.		9oy.		yillik	
			Salmoq o'lchovi (удельный вес)	Maqsadli ko'ratkiclari (прогноз)	Salmoq o'lchovi (удельный вес)	Maqsadli ko'ratkiclari (прогноз)	Salmoq o'lchovi (удельный вес)	Maqsadli ko'ratkiclari (прогноз)	Salmoq o'lchovi (удельный вес)	Maqsadli ko'ratkiclari (прогноз)
1	Sof tushum prognoz ko'rsatkichining bajarilishi (ming so'mda)		15	17 736 750	15	35 473 500	15	57 151 750	15	78 830 000
2	Sof foyda (zarar) prognoz ko'rsatkichining bajarilishi (ming so'mda)		15	90 000	15	180 000	15	701 974	15	1 404 938
3	Aktivlar rentbelligi (foizda)	> 0,05	5	0,3	5	0,3	5	0,3	5	0,3
4	Mahsulot tannarxini kamaytirish (belgilangan topshiriqqa nisbatan foizda)		10	10	10	10	10	10	10	10
5	Ishlab chiqarish quvvatidan foydalanish koeffitsiyenti	> 0,5	10	0,85	10	0,85	10	0,85	10	0,85
6	Qoplama koeffitsiyenti (платежеспособности)	> 1,25	10	1,25	10	1,25	10	1,25	10	1,25
7	Moliyaviy mustaqillik koeffitsiyenti	> 1	5	0,5	5	0,5	5	0,5	5	0,5
8	Dividend hisoblanishi (ming so'mda)								10	52,56
9	Eksport parametrlarini bajarilishi (belgilangan topshiriqqa nisbatan foizda)		10	100	10	100	10	100	10	100
10	Mahalliy lashtirish indikatorining bajarilishi (foizda)									

11	Investitsiya dasturlarining bajarilishi (belgilangan topshiriqqa nisbatan foizda)									
12	Chet el valyutasida mustaqillik koeffitsiyenti	5	1	5	1	5	1	5	1	
13	Aktsiyador investitsiyaning rentabelligi (TSR-Total Shareholders Return)							5	4,6	
14	Yuk vagonlarining ta'miri, % da	15	100	15	100	15	100			
Jami:			100		100		100		100	

2024 yil Qo'shimcha ko'rsatkichlar rejasi va salmoq o'lchovi

№	Ko'rsatkichlar	Normativ	3oy.		6oy.		9oy.		yillik	
			Salmoq o'lchovi (уделеный вас)	Maqsadli ko'ratkichlari (прогноз)	Salmoq o'lchovi (уделеный вас)	Maqsadli ko'ratkichlari (прогноз)	Salmoq o'lchovi (уделеный вас)	Maqsadli ko'ratkichlari (прогноз)	Salmoq o'lchovi (уделеный вас)	Maqsadli ko'ratkichlari (прогноз)
1	Soliqlar va boshqa foiz to'lovlari amalga oshirilgunga qadar olingan foyda (EBIT-Earnings Before Interest, Texas)		10	105 883	10	211 765	10	825 852	10	1 652 868
2	Soliqlar va amortizatsiya hamda boshqa foiz to'lovlari amalga oshirilgunga qadar olingan foyda (EBIT-Earnings Before Interest, Texas, Deprection & Amortization)								5	800 000
3	Xarajatlar va daromadlar nisbati (CIR-Cost Income Ratio)		5	1	5	1	5	1	5	1
4	Jalb qilingan kapital rentabelligi (ROICE-Return On Capital Employed)		5	0,020	5	0,020	5	0,020	5	0,020

5	Aktsiyador kapitalning rentabelligi (ROE-Return ON Equity)		5	100	5	100	5	100	5	100
6	Absolyut likvidlik koeffitsiyenti	> 0,2	5	0,05	5	0,05	5	0,05	5	0,05
7	Kreditor qarzdorlikning kunlik aylanmasi	< 90	10	89	10	89	10	89	10	89
8	Debitor qarzdorlikning kunlik aylanmasi	< 90	10	48	10	48	10	48	10	48
9	Asosiy vositalarning eskirish koeffitsiyenti		5	0,5	5	0,5	5	0,5	5	0,5
10	Asosiy vositalarning yangilash koeffitsiyenti								5	0,27
11	Mehnat unumdorligi		10	24 464	10	48 929	10	78 830	10	108 731
12	Fond qaytimi (fondootdacha)		5	5,5	5	5,5	5	5,5	5	5,5
13	Sotilgan mahsulotning umumiy hajmida innovatsion ulushi									
14	Korxonaning umumiy xarajatlardagi innovatsion faoliyatga ajratilgan xarajatlar ulushi									
15	Xodimlarni o'qitish xarajatlari, bitta xodim hisobida		5	100	5	100	5	100	5	100
16	Xodimlar qo'nimsizligi koeffitsiyenti		10	1	10	1	10	1	10	1
17	Ishlab chiqarish quvvatlarini ishga tushurish ko'rsatkichlarning bajarilish indikatori (e'lon qilingan fizik hajmga nisbatan, %da)									
18	Energosamaradorlik (mahsulot tannarxida energiya sarflangan xarajatlar ulushi, foizda)		5	0,025	5	0,025	5	0,025	5	0,025
19	Yo'lovchi vagonlarining ta'miri, % da		10	100	10	100	10	100		
Jami:				100		100		100		100

VIII. Ish haqi to'lash tizimi

ming so'm

№	Ishchi xizmatchilar	2023 y. (kutilayotgan)						2024 y. (reja)						O'sish, %
		O'rtacha ishchilar soni	Ish haqi miqdori (qat-iy belgilangan)	Bayram pullari	Ish haqiga ustamalar	Mukofot pullari	SMK	O'rtacha ishchilar soni	Ish haqi miqdori (qat-iy belgilangan)	Bayram pullari	Ish haqiga ustamalar	Mukofot pullari	SMK	
	Jami	738	45 423 108	354 615	609 475	1 333 164	64 662	738	49 965 418	390 076	670 422	1 454 017	71 111	110
I.	Boshqaruv organlari	10	0	0	0	314 367	31 437	10	0	0	0	332 490	33 249	106
1.	Kuzatuv kengashi	9				290 000	32 222	9				300 000	33 333	103
	Ijroiya organi	1				24 367	24 367	1				32 490	32 490	133
	Ijroiya organi rahbari													
	Ijroiya organi a'zolari													
II.	Nazorat organlari	3	0	0	0	31 046	10 349	3	0	0	0	35 000	11 667	113
	Taftish komissiyasi	3				31 046	10 349	3				35 000	11 667	113
	Ichki audit													
2.	Sanoat-ishlab chiqarishdagi ishchi xizmatchilar	669	41 007 298	341 123	332 957	623 546	63 236	669	45 108 027	375 235	366 252	685 901	69 560	110
3.	Ma'muriy boshqaruv xodimlari	49	4 224 468	11 792	272 126	357 340	99 301	49	4 646 915	12 971	299 339	393 074	109 231	110
4.	Texnik xodimlar	7	191 342	1 700	4 392	6 865	29 186	7	210 476	1 870	4 831	7 552	32 104	110

IX. Tashqi iqtisodiy faoliyat rejasi

2024 yilga eksport xizmatlarining prognozi

Shartnoma kim bilan tuzilgan	2024 yilda ta'mirning rejalashtirilgan hajmlari
Xovos vagon deposi	
TOO "Association of Specialists of Carriage Facilities"	317 950 AQSh dollari
Yuk vagonlarini depo ta'miri bo'yicha	- 114 vagon
Yuk vagonlarini mukammal ta'miri bilan xizmat muddatini uzaytirish bo'yicha	- 170 vagon
TOO "Kazigurt Joli"	44 460 AQSh dollari
Yuk vagonlarini depo ta'miri bo'yicha	- 30 vagon
Samarqand vagon deposi	
TOO "Association of Specialists of Carriage Facilities"	228 750 AQSh dollari
Yuk vagonlarini depo ta'miri bo'yicha	- 60 vagon
Yuk vagonlarini mukammal ta'miri bilan xizmat muddatini uzaytirish bo'yicha	- 125 vagon
XO "Dowamly yol logistic"	245 000 AQSh dollari
Yuk vagonlarini mukammal ta'miri bilan xizmat muddatini uzaytirish bo'yicha	- 100 vagon

Jami bo'lib 826 100 AQSH dollariga shartnoma imzolanib 599 ta vagonni ta'mirlash reja qilingan.

X. Ekologiya va atrof muhitga ta'siri

"O'zvagonta'mir" AJ vagon depolari "O'zbekiston temir yo'llari" AJ boshqaruv raisi v.b X.N.Xosilovning 2023 yil 10-oktyabrdagi № 06/3508 -23 sonli xatini ijrosini sifatli va o'z vaqtida ta'minlash maqsadida O'zbekiston Respublikasi Prezidenti tomonidan tadbiiq etilgan "Yashil makon" umummilliy loyihasiga o'z hissasini qo'shgan holda "O'zvagonta'mir" AJ Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolari hududida 40 tup mevali, 60 tup manzarali daraxt ko'chatlari va 278 tup buta qalamchalari ekish rejalashtirilgan. Atrof muhitni muhofaza qilish masalalari bo'yicha atrof muhitga salbiy ta'sir etishning dolzarb ko'rsatgichlarini bosqichma-bosqich belgilangan me'yor darajasida kamaytirish, texnologok jarayonlarni takomillashtirish va resurslarni tejovchi texnologiyalarga o'tish, atrof-muhitni muhofaza qilish sohasidagi me'yoriy bazani yaratish va yangilashdan iborat.

Xovos, Andijon va Samarqand vagon depolarida atmosferaga ifloslantiruvchi moddalar tashlanmalarining salbiy oqibatlarini kamaytirishga, tabiiy resurslardan oqilona va tejamli foydalanishga qaratilgan chora-tadbirlar ishlab chiqilgan. Tabiiy resurslardan oqilona foydalanish energiya sarfini tejash maqsadida quyosh nurida ishlaydigan quyosh suv isitish qozonlari o'rnatish rejalashtirilgan.

XI. Hovalar

11.1. 2024 yilga mo'ljallangan Buxgalteriya balansi (1-son shakli)

Buxgalteriya balansi

ming so'm

Ko'rsatkichlar nomi	Satr kodi	01.01.2023	01.10.2023	01.01.2024	01.04.2024	01.07.2024	01.10.2024	01.01.2025
	2							
Aktiv.								
I. Uzoq muddatli aktivlar								
I. Долгосрочные активы								
Asosiy vositalar:								
Boshlang'ich (qayta tiklash) qiymati (0100, 0300)	010	17 544 938	17 456 729	17 568 233	17 685 754	17 752 604	17 960 551	18 222 904
Eskirish summasi (0200)	011	10 551 753	11 277 344	11 768 246	11 803 491	11 894 361	11 980 351	12 006 148
qoldiq (balans) qiymati(satr. 010 - 011)	012	6 993 185	6 179 385	5 799 987	5 882 263	5 858 243	5 980 200	6 216 756
Nomoddiy aktivlar:								
Boshlang'ich qiymati (0400)	020							
Amortizatsiya summasi (0500)	021							
qoldiq (balans) qiymati(satr. 020 - 021)	022							
Uzoq muddatli investitsiyalar, jami(carp.040+050+060+070+080)	030	109 847	109 847	109 847	109 847	109 847	109 847	109 847
Qimmatli qog'ozlar (0610)	040							
Sho'ba xo'jalik jamiyatlariga investitsiyalar (0620)	050							
qaram xo'jalik jamiyatlariga investitsiyalar (0630)	060							
Chet el kapitali mavjud bo'lgan korxonalariga инвестициялар (0640)	070							
Boshqa uzoq muddatli investitsiyalar (0690)	080	109 847	109 847	109 847	109 847	109 847	109 847	109 847
O'rnatiladigan asbob-uskunalar (0700)	090	90 333						
Kapital qo'yilmalar (0800)	100							
Uzoq muddatli debitorlik qarzlari(0910,0920,0930,0940)	110							
Долгосрочные отсроченные расходы (0950, 0960, 0990)	120							
I bo'lim bo'yicha jami (satr.012+022+030+090+100+110+120)	130	7 193 365	6 289 232	5 909 834	5 992 110	5 968 090	6 090 047	6 326 603
II. Joriy aktivlar								
Tovar-moddiy zaxiralari, jami (satr.150+160+170+180)	140	6 914 767	9 114 153	6 751 077	6 482 414	6 328 836	6 440 751	6 323 776
Ishlab chiqarish zaxiralari (1000, 1100, 1500, 1600)	150	6 016 967	3 973 158	6 751 077	4 525 678	4 569 528	4 738 087	6 323 776
Tugallanmagan ishlab chiqarish (2000, 2100, 2300, 2700)	160	897 800	5 140 995		1 956 736	1 759 308	1 702 664	
Tayyor mahsulot (2800)	170							
Tovarlar (2900 dan 2980 ning ayirmasi)	180							
Kelgusi davr xarajatlari (3100)	190							
Kechiktirilgan xarajatlar (3200)	200							

Debitorlar, jami (satr. 220+240+250+260+270+280+290+300+310)	210	5 624 675	10 605 551	9 286 222	8 920 672	8 767 044	8 617 573	8 376 627
shundan: muddati o'tgan*								
Xaridor va buyurtmachilarning qarzi (4000 dan 4900 ning ayirmasi)	220	1 959 150	2 063 007	1 597 231	1 493 510	1 427 001	1 395 644	1 351 179
Ajratilgan bo'linmalarining qarzi (4110)	230							
Sho'ba va qaram xo'jalik jamiyatlarining qarzi (4120)	240	2 989 128	6 794 043	6 163 758	6 012 735	5 990 662	5 908 644	5 764 992
Xodimlarga berilgan bo'naklar (4200)	250	50 933	9 230					
Mol yetkazib beruvchilar va pudratchilarga berilgan bo'naklar (4300)	260	317 191	1 560 226	1 389 246	1 290 637	1 234 182	1 202 991	1 160 048
Byudjetga soliqlar va boshqa majburiy to'lovlar bo'yicha bo'nak to'lovlari (4400)	270	245 520	85 973	75 222	63 802	59 127	56 117	52 007
Maqsadli davlat jamg'armalari va sug'urtalar bo'yicha bo'nak to'lovlari (4500)	280	44 756	33 903	32 111	29 860	28 064	27 346	24 550
Ta'sischilarning ustav kapitaliga ulushlar bo'yicha qarzi (4600)	290							
Xodimlarning boshqa operatsiyalar bo'yicha qarzi (4700)	300							
Boshqa debitorlik qarzlari (4800)	310	17 997	59 169	28 654	30 128	28 008	26 831	23 851
Pul mablag'lari, jami (satr.330+340+350+360), shu jumladan:	320	604 415	621 872	541 733	574 965	593 243	562 902	530 462
Kassadagi pul mablag'lari (5000)	330	834	846					
Hisob-kitob schyotidagi pul mablag'lari (5100)	340	260 593	59 009	61 025	60 823	55 924	62 503	55 780
Chet el valyutasidagi pul mablag'lari (5200)	350	331 222	550 626	468 026	500 831	523 468	488 641	464 005
Boshqa pul mablag'lari va ekvivalentlari (5500, 5600, 5700)	360	11 766	11 391	12 682	13 311	13 851	11 758	10 677
qisqa muddatli investitsiyalar (5800)	370							
Boshqa joriy aktivlar (5900)	380							
II bo'lim bo'yicha jami (satr. 140+190+200+210+320+370+380)	390	13 143 857	20 341 576	16 579 032	15 978 051	15 689 123	15 621 226	16 813 887
Balans aktivi bo'yicha jami (satr.130+390)	400	20 337 222	26 630 808	22 488 866	21 970 161	21 657 213	21 711 273	21 557 468
Passiv.								
I. O'z mablag'lari manbalari								
I.Источники собственных средств								
Ustav kapitali (8300)	410	2 968 227	2 968 227	2 968 227	2 968 227	2 968 227	2 968 227	2 968 227
Qo'shilgan kapital (8400)	420	822 965	822 965	822 965	822 965	822 965	822 965	822 965
Rezerv kapitali (8500)	430	2 684 337	2 695 850	2 621 555	2 614 672	2 603 290	2 682 377	2 701 661
Sotib olingan xususiy aksiyalar (8600)	440							
Taqsimlanmagan foyda (qoplanmagan zarar) (8700)	450	259 895	255 149	300 000	384 960	188 800	720 192	1 404 937
Maqsadli tushumlar (8800)	460							
Kelgusi davr xarajatlari va to'lovlari uchun zaxiralar (8900)	470							
I bo'lim bo'yicha jami (satr.410+420+430+440+450+460+470)	480	6 735 424	6 742 191	6 712 747	6 790 824	6 583 282	7 193 761	7 897 790
II. Majburiyatlar								
Uzoq muddatli majburiyatlar, jami (satr.500+520+530+540+550+560+570+580+590)	490							
shu jumladan: uzoq muddatli kreditorlik qarzlari (satr.500+520+540+560+590)	491							
Mol yetkazib beruvchilar va pudratchilarga uzoq muddatli qarz (7000)	500							
Ajratilgan bo'linmalarga uzoq muddatli qarz (7110)	510							

Sho'ba va qaram xo'jalik jamiyatlarga uzoq muddatli qarz(7120)	520							
Uzoq muddatli kechiktirilgan daromadlar (7210, 7220, 7230)	530							
Soliq va boshqa majburiy to'lovlar bo'yicha uzoq muddatli kechiktirilgan majburiyatlar(7240)	540							
Boshqa uzoq muddatli kechiktirilgan majburiyatlar (7250, 7290)	550							
Xaridorlar va buyurtmachilardan olingan bo'naklar (7300)	560							
Uzoq muddatli bank kreditlari (7810)	570							
Uzoq muddatli qarzlar (7820, 7830, 7840)	580							
Boshqa uzoq muddatli kreditorlik qarzlar (7900)	590							
Joriy majburiyatlar, jami (satr.610+630+640+650+660+670+680+690+700+710+ +720+730+740+750+760)	600	13 601 798	19 888 617	15 776 119	15 179 337	15 073 931	14 517 512	13 659 678
shu jumladan: joriy kreditorlik qarzlari (satr.610+630+650+670+680+690+ +700+710+720+760)	601	13 601 798	19 888 617	15 776 119	15 179 337	15 073 931	14 517 512	13 659 678
shundan: muddati o'tgan joriy kreditorlik qarzlari*	602							
Mol yetkazib beruvchilar va pudratchilarga qarz (6000)	610	737 237	1 243 925	908 664	867 504	850 443	834 992	806 955
Ajratilgan bo'linmalarga qarz (6110)	620							
Sho'ba va qaram xo'jalik jamiyatlarga qarz (6120)	630	7 180 401	12 653 656	9 046 948	8 561 730	8 547 657	8 067 222	7 251 597
Kechiktirilgan daromadlar (6210, 6220, 6230)	640							
Soliq va boshqa majburiy to'lovlar bo'yicha kechiktirilgan majburiyatlar (6240)	650							
Boshqa kechiktirilgan majburiyatlar (6250, 6290)	660							
Olingan bo'naklar (6300)	670	222	86 566					
Byudjetga to'lovlar bo'yicha qarz (6400)	680	2 367 160	1 426 283	1 424 553	1 382 046	1 303 628	1 256 436	1 226 111
Sug'urtalar bo'yicha qarz (6510)	690							
Maqsadli davlat jamg'armalariga to'lovlar bo'yicha qarz(6520)	700	224 456	541 018	552 643	501 834	462 591	440 589	422 890
Ta'xischilarga bo'lgan qarzlar (6600)	710							
Mehnatga haq to'lash bo'yicha qarz (6700)	720	2 897 131	3 603 136	3 616 798	3 644 291	3 704 921	3 722 651	3 761 992
Qisqa muddatli bank kreditlari (6810)	730							
Qisqa muddatli qarzlar (6820, 6830, 6840)	740							
Uzoq muddatli majburiyatlarning joriy qismi (6950)	750							
Boshqa kreditorlik qarzlar (6950 dan tashqari 6900)	760	195 191	334 033	226 513	221 932	204 691	195 622	190 133
II bo'lim bo'yicha jami (satr.490+600)	770	13 601 798	19 888 617	15 776 119	15 179 337	15 073 931	14 517 512	13 659 678
Balans passivi bo'yicha jami (satr.480+770)	780	20 337 222	26 630 808	22 488 866	21 970 161	21 657 213	21 711 273	21 557 468

11.2. 2024 yil uchun Moliyaviy natijalar to'g'risida hisobot (2-sonli shakl)

MOLIYAVIY NATIJALAR TO'G'RISIDA HISOBOT

ming so'm

Ko'rsatkichlar nomi	Satr kodlari	9 oylik 2023		2023 yil		2024 yil			
		Biznes-plan	Kutilish.	Biznes-plan	Kutilish.	3 oylik	6 oylik	9 oylik	Yillik
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12
Mahsulot (tovar, ish va xizmat) larni sotishdan sof tushum	010	49 998 000	56 469 245	65 000 000	72 988 000	17 736 750	35 473 500	57 151 750	78 830 000
Sotilgan mahsulot (tovar, ish va xizmat) larning tannarxi	020	44 718 211	48 221 797	58 136 000	62 131 180	15 098 939	30 197 878	48 355 650	66 608 437
Mahsulot (tovar, ish va xizmat) larni sotishning yalpi foydasi (zarari) (satr.010-020)	030	5 279 789	8 247 448	6 864 000	10 856 820	2 637 811	5 275 622	8 796 100	12 221 563
Davr xarajatlari, jami (satr.050+060+070+080),shu jumladan:	040	7 272 569	8 776 963	9 454 718	11 702 617	2 866 054	5 732 108	9 046 874	12 053 696
Sotish xarajatlari	050								
Ma'muriy xarajatlar	060	3 368 711	4 344 940	4 379 500	5 793 253	1 407 761	2 815 522	4 456 461	5 967 051
Boshqa operatsion xarajatlar	070	3 903 858	4 432 023	5 075 218	5 909 364	1 458 293	2 916 586	4 590 413	6 068 645
Hisobot davrining soliq solinadigan foydadan kelgusida chegiriladigan xarajatlari	080								
Asosiy faoliyatning boshqa daromadlari	090	2 269 140	858 836	2 950 000	1 260 000	313 875	627 750	1 011 375	1 395 000
Asosiy faoliyatning foydasi (zarari) (satr. 030-040+090)	100	276 360	329 321	359 282	414 203	85 632	171 264	760 601	1 562 867
Moliyaviy faoliyatning daromadlari, jami (satr.120+130+140+150+160), shu jumladan:	110		43 732		58 000	20 250	40 500	65 250	90 000
Dividendlar shaklidagi daromadlar	120		41 015		55 283	20 250	40 500	65 250	90 000
Foizlar shaklidagi daromadlar	130								
Moliyaviy ijaradan daromadlar	140								
Valyuta kursi farqidan daromadlar	150								
Moliyaviy faoliyatning boshqa daromadlari	160		2 717		2 717				
Moliyaviy faoliyat bo'yicha xarajatlar (satr.180+190+200+210), shu jumladan:	170								
Foizlar shaklidagi xarajatlar	180								
Moliyaviy ijara bo'yicha foizlar shaklidagi xarajatlar	190								
Valyuta kursi farqidan zararlar	200								
Moliyaviy faoliyat bo'yicha boshqa xarajatlar	210								
Umumxo'jalik faoliyatining foydasi (zarari) (satr.100+110-170)	220	276 360	373 053	359 282	472 203	105 882	211 764	825 851	1 652 867
Favquloddagi foyda va zararlar	230								
Foyda solig'ini to'lagunga qadar foyda (zarar) (satr.220+/-230)	240	276 360	373 053	359 282	472 203	105 882	211 764	825 851	1 652 867
Foyda solig'i	250	45 600	117 902	59 282	157 203	15 882	31 764	123 877	247 930
Foydadan boshqa soliqlar va boshqa majburiy to'lovlar	260								
Hisobot davrining sof foydasi (zarari) (satr.240-250-260)	270	230 760	255 151	300 000	315 000	90 000	180 000	701 974	1 404 937