

**Отчёт об итогах финансово-хозяйственной деятельности
и выполнении бизнес-плана АО «Узвагонтаъмир»
за 2015 год.**

Уважаемые члены Наблюдательного совета!

Сегодня можно констатировать, что за 12 месяцев 2015 г. обществом выполнены основные прогнозные параметры бизнес-плана - финансовые показатели и технические программы.

По результатам работы за 12 месяцев 2015 г. АО «Узвагонтаъмир» выполнил объем деповского ремонта грузовых вагонов к плану 102,8% и к прошлому году 112,5%, отремонтировано 2 888 вагонов.

Капитальным ремонтом в вагонных депо АО «Узвагонтаъмир» отремонтированы 515 вагонов – 121,2 % к плану, 106 % к 2014 г.

За произведенный деповской и капитальный ремонт вагонов мы заработали 16 млрд. 918 млн. 302 тыс. сум.

Средняя цена понизилась на 6,4 %.

Ремонт АО «Узбекистон темир йуллари»	2 014	2 015	разница +,-	%
Вагоны	2207	2418	211	109,6
Доходы, тыс.сум	12 551 925	12 867 824	315 899	102,5
Ср.цена за ремонт	5 687 324	5 321 681	- 365 643	93,6

Доходы от ремонта частных вагонов выросли на 36 %, а цены на 17 %

Ремонт вагонов промышленности	2 014	2 015	+,-	%
Вагоны	847	985	138	116
Доходы, тыс.сум	2 975 596	4 050 478	1 074 882	136
Ср.цена за ремонт	3 513 100	4 112 160	599 060	117

Значительно увеличен к прошлому году объем ремонта частных вагонов со 847 до 985 вагонов, в том числе 359 вагонов крп и 92 вагонов капитальный ремонт. Доходы от сторонних предприятий увеличены с 2 млрд 967 млн.528 сум до 4 млрд 050 млн. 478 сум. Их доля в общих доходах увеличена с 18,9% до 24,7 %.

В целях дальнейшей оптимизации расходов общества АО «Узбекистон темир йуллари» был издан приказ 267-Н от 29.06.2015 г. по этой причине со стороны заказчика по капитальному ремонту с продлением срока службы вагонов был скорректирован план капитального ремонта с продлением срока службы, и число вагонов составило всего 265 вагонов (против 410 вагонов первоначально прогнозируемых), со стороны АО «Узвагонтаъмир» установленный план выполнен за 12 месяцев на 102,6 % . При этом мы заработали 2 млрд.557млн.761 тыс.сум.(против 4 млрд 691млн.сум запланированных, разница составила 2 млрд. 134 млн, недополученная прибыль восполнялась за счет привлечения ремонта

вагонов промышленных предприятий). Средняя цена ремонта 1 вагона снижена на 2 %

Ремонт вагоно КРП АО «Узбекистон темир йуллари»	2 014	2 015	+, -	%
Вагоны	424	272	-152	64,1
Доходы, тыс.сум	4 041 535	2 557 761	-1 483 774	63,2
Ср.цена за ремонт	9 531 922	9 403 533	-128 389	98,6

Большое внимание уделялось Обществом выполнению приоритетных параметров развития инфраструктуры транспорта в соответствии с ПП-1446 по восстановлению с продлением срока службы частных вагонов (П.21) :

	План по постановлению на 2015 год	План АО на 2015 г.	Ремонт в АО Вагонов промышленности с продлением срока службы	Вагонное депо
Всего	228	228	359 / 2 169 160	
<i>Автоул</i>	3	2		
Джизак Автоул				
<i>АО Алмалыкский ГМК</i>	84	19	14 / 77 672	ВЧД-3
<i>АО Навоийский ГМК</i>	5	14	49	
ЦРУ			49/185 514	ВЧД-6
Сам. Интех ком			28/141 477	ВЧД-3
<i>Узқурилишматериалы</i>	30	15	6	
АО Бекабадцемент		15	34/ 195 092	ВЧД-3
ООО «Олмалик Гиштчи»			4/20 724	ВЧД-3
<i>ГАК Узкимесаноат</i>	98	48	134	
В том числе: АО Максам-Чирчик			34/293 262	ВЧД-6
Аммофос-Максам		19	26/224 259	ВЧД-3
			58 /500 270	ВЧД-3
			64	
Навои-Азот		8	51/266 781	ВЧД-3
			10/39 019	ВЧД-6
Фергана -Азот			10/53 586	ВЧД-5
<i>АПО «Узметкомбинат»</i>	5	5		
Прочие организации			27/171 504	ВЧД-3,5,6

В вагонных депо АО «Узвагонтаъмир» продлен срок службы 359 вагонам промышленности при плане на год 228 вагонов (157%). Общество заработало при этом 2 млрд. 169 млн 160 тыс.сум . За соответствующий период 2014 г. общество отремонтировало 166 вагонов промышленности с продлением срока службы на сумму 690,1 млн. сум. то есть доходы были увеличены в 3,2 раза

Деповской ремонт пассажирских вагонов при плане на 60 вагонов-выполнение составило 40 вагонов, в объеме ТО-3 ремонт пассажирских вагонов в Андижане составил 39 вагонов при плане 25 вагонов. От ремонта пассажирских вагонов мы заработали 814 млн.055 тыс. сум при плане 951 млн.865 тыс.сум и уровне прошлого года 670 млн.316 тыс.сум

	Всего ремонт пассажирских вагонов		
	2014	2015	+,-
Вагоны	67	79	117,9
Доходы, тыс.сум	670 316	820 055	122,3
Ср.цена за ремонт	10 004 716	10 304 494	102,9

Выпуск товаров народного потребления осуществлен на 27 млн.915 тыс. сум (с НДС), 106% к плану и 113 % к уровню прошлого года ,из них :

- Изготовление металлических изделий (лопаты,решетки) -18 млн.329 тыс.сум

- Кислород -9 млн. 586 тыс.сум

Платных услуг населению оказано на сумму 26 млн. 378 тыс.сум – 105,6 % к плану и 117% к уровню прошлого года из них :

- Услуги парикмахерских -3 млн 600 тыс.сум

- Заправка кислородных баллонов -10 млн 187 тыс.сум

- Столярные услуги – 13 млн.387 тыс.сум

В направлении Самарканд-Карши строительство ограждений для организации высокоскоростного пассажирского поезда Афросиеб на Ж/Д линии Самарканд-Карши

работники АО «Узвагонтаъмир» также внесли свою долю участия. Со стороны общества от 3797 км до 3809 км 5 ПК, протяженностью 12,5 км железнодорожной с двух сторон были установлены решетки протяженностью 25 км . Было установлено в протяженность 20,7 км стен из колючки, 4,3 км 1049 штук решеток , также 17 калиток .

От услуг экспорта получено на расчетный счет 161,5 тыс. долл.США при плане 390 тыс долл.США. и уровне 2014 г. -367 тыс.долл США. Нами был заключен контракт № 3/2013 от 18.06. 2014 года с Gorefield International Co LTD на ремонт вагонов (для перевозки автомобилей) на сумму 312 тыс 511 долларов США. Но со стороны компании Gorefield International Co LTD не были предоставлены вагоны для плановых видов ремонта. Принимаются меры по увеличению договоров по экспортным услугам. На сегодняшний день заключен договор с ТОО «Шингар-Транс» и ТОО «Маэр Компани» Республика Казахстан.

За 12 месяцев 2015 г. при плане 3 320,0 тонны план сдачи черного металлолома по предприятию выполнен на 100,7% , сдано 3 344,0 тн. План сдачи цветного металлолома выполнен на 115 %. При плане - 4 тонны , сдано – 4 тонны 625 кг.

Доходы предприятия за 12 месяцев 2015 г.ожидаются – 22 млрд. 558 млн. сум (100,6 % к плану).

Расходы составят при этом - 21 млрд. 449 млн. сум – 99,4% к плану.

Мероприятия по сокращению расходов за 12 месяцев 2015 г. выполнены на 4 млрд 094 млн. 938 тыс.сум при плане 4 млрд. 058 млн 425 тыс.сум, в том числе

	Всего			
	план		выпол.	
	тыс.сум	к-во	тыс.сум	к-во

Сокращение затрат по использованию трудовых ресурсов с соц.страхом в т.ч.	72 866		75 315	
Оптимизация фонда оплаты труда №444 Н от 31.12.2014 (пересмотр доплат)	60 925	59	61 459	60
Пересмотр норм времени и выработки, к-во норм	11 942	31	13 856	32
Сокращение материальных затрат в т.ч.	3 385 300		3 406 249	
сокращение лакокрасочных материалов, кг (частичная окраска)	418 267	63 141	420 598	65 158
восстановление и реставрация старогодних материалов и запасных частей	2 967 033		2 985 651	
Сокращение ТЭР в т.ч.	59 687		240 966	
снижение расхода эл.энергии,тыс.кВт час	16 794	108,8	15 387	107,1
снижение потребления топлива	20 727		114 656	
в т.ч. Диз топливо,тн	3 402	1.0	3 956	1,1
печное топливо,тн	8 159	12,9	91 226	3 235,7
сж.газ,т.м.куб	5 064	6,6	9 856	8,7
снижение потребления воды,м3	5541	2 664	5 885	
Сокращение общехозяйственных (прочих) затрат,расходов периода	540 571		373 908	
сокращение расходов на сотовую связь	3 553		3 647	
снижение налогов (из-за уменьшения цен и ставки налога на прибыль)	149 849		75 956	
сокращение расходов на РТК,маневровую работу,хозбилеты,телеграмма,почта, связь, ремонт зданий и сооружений ,содержание оборудования,услуги юриста,приобретение м/лома,командировки	387 169		258 623	
из них ремонт зданий и сооружений,оборудования	18 904		35 682	
Всего	4 058 425		4 096 438	
Расходы 12 мес 2014 факт/ 12 мес.2015 г. (оперативно)	20 949		20 819	
	225		200	
	19 %		20%	

Общий финансовый результат ожидается 1 млрд. 108 млн сум при плане 1 млрд. 94 млн. сум -101,2%

Чистая прибыль - 917 млн. 936 тыс. сум. при плане 886 млн. 300 тыс. сум (+ 31млн.636 тыс.сум)

В течение 12 месяцев 2015 г. уровень внешней дебиторской

задолженности понизилась с 1 млрд 887 млн 133 тыс.сум до 1 млрд 653 млн. 290 тыс. сум. (-233млн 843 тыс.сум)

Уровень внешней кредиторской задолженности понизился с 315 млн.136 тыс сум до 29 млн.490 тыс.сум (- 285 млн. 646 тыс.сум).

Предприятием за отчетный период обеспечено снижение **расходов топливно-энергетических ресурсов** к прошлому году, кроме

- Сжатый газ – рост 4,487 тыс.м³ по ВЧД Хаваст и ВЧД Самарканд (произошло за счет увеличения пробега грузовой и легковой машины. причина увеличение пробега произошло за счет уборки травы у мусора участка блок пост Даштабад, а также строительство ограждений для организации высокоскоростного пассажирского поезда на Ж/Д линии Самарканд-Карши.
- Уголь – рост 12,36 тн по ВЧД Хаваст и ВЧД Андижан, были приостановлены эксплуатация поровых котлов Е-1/9 , по этой причине для отопления цехов израсходован уголь. (2014 г. расход угля не было для отопления цехов)
- Бензин – рост 0,308 тн ВЧД Самарканд связано с производством работ по строительству ограждения для организации высокоскоростного пассажирского поезда на Ж/Д линии Самарканд-Карши, а именно производились сварочные работы с применением автономных генераторов KIPOR работавших на бензине.
- Сжиженный газ – рост 1,356 тн. по ВЧД-Андижан и Самарканд за счет производства работ по разделке вагонов в металлолом.

Расход условного топлива составил 436 тонн условного топлива, ниже уровня прошлого года на 33%.

Расход тонн условного топлива на 1 вагон составил 0,000641 тут/ на 1 приведенный вагон, против 0,001309 тут на 1 приведенный вагон в 2014 г.- снижен на 71%

За 2015 г. обществом были приобретены материалы и зап. части на 4 млрд 462 млн. 625 тыс.сум против 7 млрд. 802 млн. 510 тыс.сум в 2014 г. . Т.о. приобретение материалов и запчастей для ремонта вагонов снижено на сумму 3 млрд 339 млн 885 тыс.сум В таблице показан рост цен на основные материалы , запчасти и топливно-энергетические ресурсы, используемые при ремонте вагонов в сравнении с 2014 г.

Фонд оплаты труда составил 8 млрд. 8 миллионов 796 тысяч сум - 97,1 % к плану , 113,6% - к уровню 2014 г. и достиг 38,5% всех расходов предприятия.

Контингент – 689 чел., 98 % к плану и 97,7% к прошлому году.

Производительность на 1 работника составила 1255 приведенных вагонов на человека – выше плана на 7,2% и уровня прошлого года на 2 % снижен из-за оптимизации объемов по капитальному ремонту с продлением срока службы .

Средняя ставка – 968 тыс. 650 сум – 99,1 % к плану и возросла на 16,3% к

		Цена 2014 г	Цена 2015 г.	%
ТЭР				
Электроэнергия	КВт.ч	104	Хаваст-236 Андижан 144,3 Самарканд 139,75	199
Вода питьевая	Куб.м	1 829	2 238	122
Газ природный	Куб.м	126,45	162	187
Смазка ЛЗЦНИИ	тн	20 488 000	19 864 000	97
Материалы				
Краска черная	кг	6 695	7 160	107
Краска коричневая	кг	6 750	6 750	100
Резец	шт	35 095	42 456	121
Сталь листовая 2 мм	тн	1 969 941	2 061 705	105
Уголок 50	тн	2 422 390	2 526 098	104
Электрод	кг	10 208	8 325	82
Пиломатериалы	Куб.м	646 545	717 167	111
Запасные части				
Вал карданный ВХ		514 667	980 352	190
Главная часть		756 359	991 021	131
Магистральная часть		696 232	1 110 413	159
Кран разобшительный		178 180	173 043	97

уровню прошлого года. Рост средней ставки к прошлому году в основном связан с повышением заработной платы по отрасли и ростом минимальной заработной платы по Республике Узбекистан (с 1.01.2015 года на 10 % приказ №418-Н от 11.12.2014 года, и с 01.09.2015 года на 10% приказ № 393-Н от 29.09.2015 года).

В настоящее время общее количество надомников составило 7 рабочих мест : в Хавасте- 2 швеи, 1 переплетчик, в Андижане- швея, дояр, в Самарканде- 2 швеи произвели продукции на 77 млн.626 тыс.сум.(в 2014 г.- 67 млн.309 тыс.сум) увеличение на 15,4 %. Среднемесячная зарплата надомников- 293 тыс.890 сум (2014 г. - 253 тыс.063 сум). Экономический эффект от применения льгот- 6 млн 098 тыс.сум (2014 г. -5 млн 061 тыс.сум).

Сближению интересов работника с интересами предприятия способствует выполнение социальных гарантий, предусмотренных коллективным договором.

За отчетный период на предприятии удалось сохранить социально – значимые льготы, гарантированные Коллективным договором.

Была оказана материальная помощь работникам предприятия на восстановление здоровья на сумму 300 млн. 976 тыс. сум. (в 2014 г. - 284 млн. 360 тыс. сум ,105 %) к 2014 г.), материальная помощь пенсионерам- 48 млн.834 тыс. материальная помощь в связи со смертью близких родственников – 46 млн 016 тыс.сум (в 2014 г. 120 млн.107 тыс.сум -). В связи с тем что 2015 г. Президентом Республики Узбекистан был объявлен годом «Внимания и заботы о старшем поколении» 13 пенсионерам за счет общества выделены путевки в лечебно профилактические санатории на сумму 7млн 823 тыс. Производились оплаты пособий уходу за ребенком до 2-х летнего возраста на сумму 21 млн. 978 тыс.сум –6 декретниц (2014 г. – 15 млн.456 тыс.сум -9 человек).

За 2015 г. по АО «Узвагонтаъмир» профсоюзные путевки для отдыха и восстановления здоровья членам профсоюза в санатории выдана 7 шт. (в 2014 г. - не приобретались) За счет профсоюза оказана материальная помощь на 4 млн

771 тыс.сум (2014 г.- 1 млн 496 тыс.сум). Приобретены 104 билетов на посещение концерта О.Назарбекова и Шахзоды на сумму 4 млн.500 тыс.сум, сувениры и подарки к 8 марта, на «Навруз» и 9 мая на сумму 1 млн.301 тыс.сум. А также были выданы путевки в детский оздоровительный лагерь 22 шт на сумму 5 млн 214 тыс.сум. Были организованы билеты на новогодние представления на сумму 1 млн. 200 тыс. сумм.

В вагонных депо АО «Узвагонтаъмир» за прошедший период особое внимание уделялось требованиям обеспечения безопасности движения. С этой целью при ремонте вагонов во всех депо организован входной, пооперационный и выходной контроль качества ремонта узлов и деталей грузовых вагонов.

Проведена метрологическая аттестация всех стандов для испытания узлов и деталей вагонов во всех вагонных депо.

Были проведены 753 технических занятия с работниками депо с участием 9 581 человек по выполнению технологии ремонта узлов и деталей вагонов в соответствии с Требованиями инструкций №№ЦВ-587ДР,ЦВ627КР, РД32 ЦВ 052-2009 (ремонт тележек), инструкции по ремонту тормозного оборудования вагонов и др. инструкций согласно утвержденного плана –графика.

В каждом вагонном депо проводится глубокий анализ случаев отцепок вагонов в цеха текущего отцепочного ремонта по дорогам СНГ и АО «Узбекистон темир йуллари». Выявляются причины отцепок, их технологический характер, ущерб взыскивается с виновных на сумму 1 млн 345 тыс.

Количество рекламаций ВУ-41 в 2015 г – 12 вагонов на сумму 1 млн 005 тыс.сум, сумма удержана с виновных. Количество вагонов, отцепленных в цеха отцепочного ремонта составило 13 вагонов (все АО «Узбекистон темир йуллари») против 16 случаев в 2014 г.

- 26.01.2015 ВЧД Самарканд ст. Зафарабад волочение кронштейна регулировки ремня генератора.

- 30.01.2015 ВЧД Хаваст перегон Дашт –Шуртан сорвана резьба регулировочного винта;

- 06.05.2015 ВЧД Хаваст, рзд. №43, обрыв магистральной трубы;

- 18.05.2015 ВЧД Хаваст, рзд.№31 срыв резьбы концевого крана.

- 08.08.2015 ВЧД Хаваст, ст.Бахт обрыв штуцера концевого крана.

- 16.09.2015 ВЧД Хаваст, ст.Бахт сорвана резьба питательной трубы.

- 18.10.2015 перегон Зарбдар-рзд.№6, обрыв питательной трубы.

- 08.02.2015 ВЧД Андижан ст. Сувонобад заклинивание колесной пары

- 06.08.2015 ВЧД Андижан ст.Джизак, сорвана резьба воздухораспределителя.

- 15.08.2015 ВЧД Андижан ст.Ок-олтин, срыв резьбы разобшительного крана.

- 10.08.2015 ВЧД Андижан, Блок-Пост-Нурбулок, обрыв питательной трубы.

- 01.11.2015 ВЧД Андижан, ст.Мараканд, грение буксы колесной пары

- 17.11.2015 ВЧД Андижан,рзд. №139, заклинивание редуктора ТРКП.

Руководством депо и общества, Желдорнадзора, УТТК в течение 2015 г. года проведены 803 проверки технологии ремонта грузовых вагонов в цехах и отделениях депо, по которым 51 вагонов были отправлены на повторный ремонт, производились разборы с применением мер дисциплинарного воздействия на общую сумму 10 млн 239 тыс.сум, 558 выговоров, 124 штрафа.

С 01.03 по 31.03.2015 проведен месячник по безопасности движения поездов. Проведены 14 дополнительные тех.занятия, проверены на месте цеха. Были выявлены 304 замечания, все устранены на месте, виновные привлечены к дисциплинарной ответственности. В рамках месячника проведена 4 проверки. С 01.05-31.05 проведена месячник по обеспечению сохранности вагонного парка повышению уровня осмотра ремонта подготовке технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов. В рамках месячника проведена проверки 3 на месте. С 10.06 по 10.07.2015 месячник по дивизиям «Повышения качества технического осмотра вагонов оздоровления всех основных узлов и их комплектующих деталей грузовых и пассажирских вагонов».

01.11 по 30.11.2015 года проведен «Месячник оздоровления тормозов, в условиях зимнего периода».

На базе ДЦПК ТашИИТа прошли повышение квалификации 30 человек: 3 стропальщика, 3 руководителя среднего звена по охране труда, 1 мастер ОТК по профилактике аварийности, 3 инженера по охране труда, 3 диспетчера по вопросам совершенствования работы отдела статистики и учета 3 слесаря механика по грузоподъемным механизмам и машинам, 3 дефектоскописта по неразрушающему контролю прошли переподготовку, 3-мастера колесно-роликового цеха, тележечного цеха и автосцепки, 1 главный инженер по вопросу совершенствования охраны труда, 1 инженер отдела труда и заработной платы по вопросу труда проблемы управления экономической работой в современных условиях, 3 автотормозника по обслуживанию ремонту и контролю подвижного состава, 3 мастера по повышению уровню повышения знаний по охране труда.

2 человека прошли обучение в республиканском центре Маънавият таргибот. 15 ИТР аппарата управления общества прошли семинарские занятия на тему «Современные методы корпоративного управления в компаниях».

Согласно приказа 357-Н от 8 сентября 2015 года «Об оптимизации численности работников АО «Узбекистон темир йуллари»» по АО «Узвагонтаъмир» всего количество подлежащих оптимизации 39 единиц, оптимизировано 39 единиц.

Во всех депо на предприятии внедрена система менеджмента качества в соответствии с международными стандартами ИСО 9001:2008, в 2015 со стороны Компании Евроазиумэкспертгрупп и Мооди Интернациональ проведен надзорный аудит, который оценил планирование и результативность внедрения системы управления и дал подтверждение о соответствии международным стандартам.

За 2015 г. в подразделениях АО «Узвагонтаъмир» вся работа по охране труда проводилась в соответствии с мероприятиями по улучшению условий труда на 2015 г. (Годовая сумма по бизнес-плану определена в сумме 0,7% производственных затрат -126 млн.713 тыс.сум). Выполнение за 12 месяцев –

318 млн.705 тыс. сумм (309 млн. 907 тыс. в 2014 году). В настоящее время на все профессии имеются инструкции по охране труда.

Каждую третью среду месяца в подразделениях проводился день охраны труда с проведением совещаний, составлением акта и протоколов разбора. День охраны труда проводится согласно составленной программы по проведению Дня охраны труда.

За отчетный период за нарушение техники безопасности при производстве работ отобраны талоны предупреждений у 56:№1-49 шт, №2-6 шт,№3-1 шт. (2014 г. 36 шт) работников и они отстранены от работы.

Проведены 403 семинаров по изучению вопросов ОТ с охватом 5018 работников

На охрану труда за 2015 г.израсходовано 318 млн.705 тыс. сум (в 2014 г.- 309 млн. 907 тыс. сум 120,3%) : из них

- Программа по улучшению условий труда 43 млн. 432 тыс.сум (2014 г.- 45 млн. 907 тыс.сум 94,6%)
- Приобретение спецодежды- 154 млн. 417 тыс.сум (2014 г. - 186 млн 669 тыс. сум - 83%)

Работникам, работающим в неблагоприятных условиях труда (74 человека), согласно результатов проведенной аттестации рабочих мест осуществлялась выдача

- спец.молока 3797,5 литров на 10 млн.892 тыс.сум (2014 г. –3 139 л на сумму 8 млн.125 тыс.сум 120%)

При каждом депо имеются капитально отремонтированные столовые с соответствующими условиями питания. В ремонтных цехах имеются комнаты приема пищи, душевые и раздевалки.

18 работникам Общества выплачено возмещение ущерба вследствие трудового увечья на сумму 109 млн. 962 тыс. сум (Хаваст -46 млн 221 тыс.сум. сум, Андижан -39млн 436 тыс.сум, Самарканд – 24 млн 304 тыс.сум). В 2014 г. 19 работникам Общества выплачено возмещение ущерба вследствие трудового увечья на сумму 94 млн 682 тыс.сум (Хаваст -37 млн 958 тыс.сум, Андижан – 36 млн 772 тыс.сум, Самарканд – 19 млн. 954 тыс.сум). Сумма оплаты листков нетрудоспособности за 2015 г. -48 млн.002 тыс.сум, в 2014 г.- 36 млн. 794 тыс.сум). За 2015 года количество нетрудоспособности 398 случаев (480 в 2014 г. 79%), дней нетрудоспособности уменьшилось по сравнению соответствующем периодом 2014 года - с 4 974 до 4 272 рабочих дней.

С целью предупреждения повторяемости во всех депо усилен контроль за производством работ со стороны мастеров и бригадиров, проведены дополнительные занятия по безопасным приемам труда и проведена повторная проверка знаний. Со стороны руководства и специалистов АО Узвагонтаъмир проведена проверка состояния охраны труда, по итогам проверки проведен разбор с причастными руководителями, осуществляется контроль за устранением недостатков, обнаруженных при проверках.

За 2015 года проведено два месячника по охране труда. Все работники вагонных депо обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.

За 2015 г. года по вагонным депо АО «Узвагонтаъмир» подано и внедрено 2 **рационализаторских предложения, 6 автора**. Экономический эффект составил 2 млн 378тыс.сум. За соответствующий период 2014 г. были внедрены 6 предложения на сумму 1 млн.912 тыс.сум

По ВЧД Хаваст

- Поворотный круг для колесных пар в отделение колесно-роликового цеха.

По ВЧД Андижан

• установка для проверки на растяжение полиамидных сепараторов роликовых подшипников.

Программа техперевооружения предприятия за 2015 г. Выполнена на 44 млн.601 тыс.сум. (за 2014 г.- 14 млн 768тыс.сум),

из них по ВЧД Хаваст

- Приобретено передвижной компрессор производительностью 10 куб.м
- Заменен емкость для воды с 600 куб.м. до 2000 куб.м в моечной машине в ТЦ
- Произведен ремонт колесотокарного станка
- Приобретен пневмогайковерт, торцевой ключ М 110, динамометрический ключ

по ВЧД Андижан

- В КРЦ в отделение по ремонту подшипников запущена установка для испытания полиамидных сепараторов
- В колесно роликовом цехе выполнены работы по модернизации приспособления для очистки средней части оси

по ВЧД Самарканд

- Произведен ремонт компрессора ТК-6
- Приобретен и заменен центробежный насос 2 К-6 на моечной машине роликовых букс
- Приобретен сварочный автомат (генератор KIPOR KDE 7000 EW)

Творчески решая поставленные задачи, главным залогом успеха общества мы считаем создание на предприятии коллектива профессионалов, умеющих находить, оценивать и использовать необходимые ресурсы, преодолевать возникающие затруднения, сохранять высокую работоспособность в любых условиях. Этими требованиями мы руководствуемся в повседневной производственной деятельности. Совершенствование и развитие подразделений предприятия является обязательным условием личностного роста его работников.

**Генеральный директор
АО «Узвагонтаъмир»**

Атаджанов Ш.Х.